KarosseriebautechnikerIn

Im BIS anzeigen

Haupttätigkeiten
KarosseriebautechnikerInnen fertigen Aufbauten und Anhänger für Kraftfahrzeuge an und bauen diese um. Zu den Hauptaufgaben zählen auch die Reparatur, Instandsetzung und Wartung von Karosserien und Fahrgestellen. Weiters montieren und demontieren sie Fahrzeugteile, Ausrüstung und Zubehör und führen Funktionsprüfungen und Qualitätskontrollen an Karosserien, Fahrzeugaufbauten und Ausrüstungen durch. Eine wichtige Aufgabe ist auch der Oberflächenschutz durch Rostschutzanstriche und das Aufbringen von Lackierungen zur Verschönerung der Oberflächen.

Beschäftigungsmöglichkeiten
KarosseriebautechnikerInnen arbeiten vor allem in Karosseriebau-Fachbetrieben und Karosseriespenglereien und Kfz-Werkstätten. Beschäftigungsmöglichkeiten bestehen zu einem geringeren Teil auch in Großbetrieben, die Kraftfahrzeuge, Fahrzeugteile und Karosserien herstellen.

Aktuelle Stellenangebote
.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): **375** zum AMS-eJob-Room

In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen
- Autogenschweißen
- Blechbearbeitung
- Fahrzeugbaukenntnisse
- Hydrauliktechnik
- Kfz-Spenglerei
- Löten
- Montage von Baugruppen und Bauteilen
- Pneumatiktechnik
- Schichtarbeit
- WIG-Schweißen

Weitere berufliche Kompetenzen

Berufliche Basiskompetenzen
- Fahrzeugbaukenntnisse
- Karosseriebau
- Kfz-Spenglerei
- Schweißkenntnisse

Fachliche berufliche Kompetenzen
- Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen
  - Arbeit mit elektronisch gesteuerten Produktionsanlagen (z. B. Wartung von Produktionsanlagen)
  - Werkzeugmaschinen (z. B. Rüsten von Werkzeugmaschinen)
- Bereichsübergreifende Werkstoffbe- und -verarbeitungskenntnisse
  - Fertigungstechnik (z. B. CIM - Computer-integrated manufacturing, Schleiftechnik, Autogenes Brennschneiden)
- Drucktechnikkenntnisse
  - Druckverfahren (z. B. Folieren von Fahrzeugen, Foliendruck)
- Fahrzeugbaukenntnisse
  - Kraftfahrzeugbau (z. B. Karosseriebau)
- Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse

- Kraftfahrzeugservice und -reparatur (z. B. Kfz-Spenglerei, Kfz-Lackierung)
- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
  - Alternative Fahrzeugtechnik (z. B. Elektromobilität)
- Kundenbetreuungskenntnisse
  - Fachberatung
- Künstlerische Fachkenntnisse
  - Farbenlehre
- Maschinenbaukenntnisse
  - CAD-Systeme Maschinenbau (z. B. CATIA)
- Metallbearbeitungskenntnisse
- Oberflächenbehandlung
  - Lackieren (z. B. Metall lackieren)
  - Oberflächenveredelung (z. B. Metall polieren)
- Schweißkenntnisse
  - Schweißen bestimmter Materialien (z. B. Dünnblechschweißen)
  - Schmelzschweißen (z. B. MAG-Schweißen, WIG-Schweißen)
- Verkehrstechnik-Kenntnisse

Überfachliche berufliche Kompetenzen

- Körperliche Belastbarkeit
  - Körperkraft
- Räumliches Vorstellungsvermögen
- Vorausschauendes Denken

Digitale Kompetenzen nach DigComp

1 Grundlegend		2 Selbstständig		3 Fortgeschritten		4 Hoch spezialisiert	

Beschreibung: KarosseriebautechnikerInnen müssen in der Lage sein, allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation zu nutzen sowie digitale Maschinen und Anlagen zu steuern und zu bedienen. Sie erkennen Fehler und Probleme und können standardisierte Lösungen anwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.

Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen

Kompetenzbereich	Kompetenzstufe(n) von ... bis ...								Beschreibung
0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen können allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte (z. B. 3D-Druck und 3D-Laserscanning, Aktoren, Automatisierte Fertigungsanlagen,Mikrocontroller, Sensorik,) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Umgang mit Informationen und Daten	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen können für unterschiedliche Aufgaben und Fragestellungen arbeitsrelevante Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und in der Arbeitssituation anwenden.
2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit	1	**2**	**3**	4	5	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen können alltägliche und betriebsspezifische digitale Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation einsetzen.
3 - Kreation, Produktion und Publikation	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen müssen digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einpflegen können.
4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung	1	**2**	**3**	4	5	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen sind sich der Bedeutung des Datenschutzes und der Datensicherheit bewusst, kennen die grundlegenden betrieblichen Regeln und halten sie ein.
5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen müssen die Einsatzmöglichkeiten digitaler Tools und Lösungen für ihre Arbeit in den Grundzügen beurteilen können, Fehler und Probleme erkennen und diese auch unter Anleitung lösen. Sie erkennen selbstständig eigene digitale Kompetenzlücken und können diese beheben.

Ausbildung, Weiterbildung, Qualifikation

Typische Qualifikationsniveaus

- Beruf mit Lehrausbildung
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung

Ausbildung

Lehre NQR IV

- HufschmiedIn
- KarosseriebautechnikerIn
- KraftfahrzeugtechnikerIn, Hauptmodul Nutzfahrzeugtechnik (3 Hauptmodule)
- KraftfahrzeugtechnikerIn, Hauptmodul Personenkraftwagentechnik (3 Hauptmodule)
- KupferschmiedIn

- LackiertechnikerIn
- Land- und BaumaschinentechnikerIn, Schwerpunkt Baumaschinen (2 Schwerpunkte)
- Land- und BaumaschinentechnikerIn, Schwerpunkt Landmaschinen (2 Schwerpunkte)
- MetallbearbeiterIn
- MetalltechnikerIn, Hauptmodul Fahrzeugbautechnik (9 Hauptmodule)
- MetalltechnikerIn, Hauptmodul Schmiedetechnik (9 Hauptmodule)
- SpenglerIn

BMS - Berufsbildende mittlere Schule NQR IV
- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

Weiterbildung
Fachliche Weiterbildung Vertiefung
- Fügetechnik
- Kfz-Spenglerei
- Abwicklung von Fahrzeugschäden
- Alternative Reparaturmethoden
- Dünnblechschweißen
- Historische Fahrzeuge
- EU-Chemikalienverordnung
- Hochvolttechnik
- Werkstofftechnik
- E-Mobility

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven
- Ausbildung zum/zur BetriebsleiterIn
- Hochschule - Maschinen- und Anlagenbau
- Hochschule - Mechatronik
- LehrlingsausbilderInnenprüfung
- Meisterprüfung für das Handwerk der Spengler NQR VI
- Meisterprüfung für das Handwerk Karosseriebau- und Karosserielackiertechniker NQR VI
- Meisterprüfung für das Handwerk Metalltechnik für Schmiede und Fahrzeugbau NQR VI
- Werkmeisterprüfung für Maschinenbau - Kraftfahrzeugtechnik
- Zertifikat DellentechnikerIn
- Zertifikat SchadensbegutachterIn

Bereichsübergreifende Weiterbildung
- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Fachberatung
- Kalkulation
- Reklamationsmanagement

Weiterbildungsveranstalter
- Betriebsinterne Schulungen
- Innung der Fahrzeugtechnik
- Hersteller- und Zulieferbetriebe
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Meisterschulen
- Werkmeisterschulen
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Fachhochschulen

Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse

- Schweißzertifikate
  - Elektroschweiß-Zertifikate
  - ÖVGW-Schweißzertifikat
  - Schweißprüfung nach ÖNORM EN 287-1 (z. B. Gasschmelzschweiß-Zertifikate)
  - Europäische und internationale Zertifikate für SchweißerInnen (z. B. International/European Welding Practitioner I/EWP, International/European Welding Specialist I/EWS)
  - Lichtbogenschweiß-Zertifikate (z. B. WIG-Schweiß-Zertifikat, MIG-Schweiß-Zertifikat, MAG-Schweiß-Zertifikat)

Deutschkenntnisse nach GERS

B1 Durchschnittliche bis B2 Gute Deutschkenntnisse
Sie müssen zum Teil umfangreiche mündliche und schriftliche Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Kolleginnen und Kollegen anderer Bereiche kommunizieren sie vor allem mündlich und müssen auch schriftliche Dokumentationen, Anleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen. Die konkreten Anforderungen sind auch stark davon abhängig, ob sie ausschließlich in der industriellen Produktion ohne Kundinnen- und Kundenkontakt tätig sind oder in gewerblichen Klein- und Mittelbetrieben, in denen die Beratung von Kundinnen und Kunden auch höhere Anforderungen an die Deutschkenntnisse stellen kann.

Weitere Berufsinfos

Einkommen

KarosseriebautechnikerInnen verdienen ab 2.560 Euro brutto pro Monat. Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen:

- Beruf mit Lehrausbildung: 2.560 bis 2.570 Euro brutto
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 2.560 bis 2.570 Euro brutto

Selbstständigkeit

Reglementiertes Gewerbe:

- Karosseriebau- und KarosserielackiertechnikerIn, Kraftfahrzeugtechnik (verbundenes Handwerk)
- Metalltechnik für Metall- und Maschinenbau, Metalltechnik für Schmiede und Fahrzeugbau, Metalltechnik für Land- und Baumaschinen (verbundenes Handwerk)
- SpenglerIn (verbundenes Handwerk)

Eine selbständige Berufsausübung ist im Rahmen eines freien Gewerbes möglich.

Arbeitsumfeld

- Lärmbelastung
- Ständiges Stehen

Berufsspezialisierungen

*Metal technology specialising in vehicle construction engineering
*Vehicle body construction (vehicle body construction specialist)
AutospenglermeisterIn
KarosseriebauerIn
KarosseriespenglereiwerkmeisterIn
KarosseriespenglerIn
KarosseriespenglermeisterIn
KarosseurIn
Kfz-SpenglerIn
KühlerspenglerIn
MetallkarosseriebauerIn

FlugzeugspenglerIn

FahrzeugfertigerIn

AutoteilemonteurIn
FahrzeugmonteurIn
FahrzeugschlosserIn
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik und Automatisierungstechnik
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik und Konstruktionstechnik
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik und Prozess- und Fertigungstechnik
MontiererIn im Karosseriebau

FörderbandmonteurIn

DellentechnikerIn

Verwandte Berufe
- AutomechanikerIn
- BauspenglerIn
- Hilfskraft im Kfz-Bereich (m/w)
- LackiertechnikerIn
- MaschinenbautechnikerIn
- MetalltechnikerIn für Schweißtechnik
- MotorradmechanikerIn
- NutzfahrzeugmechanikerIn
- SchlosserIn im Baubereich
- SchmiedetechnikerIn
- TechnikerIn für Land- und Baumaschinen
- WerkzeugbautechnikerIn
- ZerspanungstechnikerIn

Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen
Maschinenbau, Kfz, Metall
- **Kfz-Bau und Fahrzeugservice**

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)
- 190102 Fahrzeugfertiger/in
- 190103 Metalltechniker/in - Fahrzeugbautechnik
- 190104 Fahrzeugmonteur/in
- 190184 Metalltechniker/in - Fahrzeugbautechnik
- 195108 Karosseriebauer/in (Metall-)
- 210501 Autospengler/in
- 210502 Autospenglermeister/in
- 210503 Kühlerspengler/in
- 210504 Karosseriespengler/in
- 210505 Karosseriespengler-Werkmeister/in
- 210506 Karosseriespenglermeister/in
- 210507 Kfz-Spengler/in
- 210508 Karosseriebautechniker/in
- 210509 Karosseur/in

- 210580 Karosseriebautechniker/in
- 210810 Flugzeugspengler/in

Informationen im Berufslexikon
- KarosseriebautechnikerIn (Lehre)
- MetalltechnikerIn - Hauptmodul Fahrzeugbautechnik (Lehre)

Informationen im Ausbildungskompass
- KarosseriebautechnikerIn