FlugzeugbautechnikerIn

Im BIS anzeigen

Haupttätigkeiten
FlugzeugbautechnikerInnen entwickeln Arbeitspläne, bereiten den Produktionsablauf bzw. den Ablauf der Reparaturarbeiten vor, entwerfen Pläne und technische Anweisungen für den Betrieb und die Wartung der Flugzeuge und überprüfen die durchgeführten Reparaturen. In größeren Flugzeugwerken spezialisieren sich FlugzeugbautechnikerInnen auch auf bestimmte Teile des Flugzeugs wie Leitwerke, Triebwerke, Fahrwerk, Passagierkabine oder Bordarmierung (Mess- und Kontrolleinrichtungen). Weiters können sie beim Neubau von Flugzeugen und Helikoptern (Hersteller in Österreich sind Diamond Aircraft und Schiebel) eingesetzt werden. FlugzeugbautechnikerInnen arbeiten nicht nur an der Konstruktion von Flugzeugen, sondern sind auch für die Wartung, Instandhaltung und Reparatur zuständig. Hierbei erteilen sie den ihnen unterstellten LuftfahrzeugtechnikerInnen die nötigen Anleitungen und überprüfen die durchgeführten Arbeiten.

Beschäftigungsmöglichkeiten
FlugzeugbautechnikerInnen sind bei Fluglinien mit Wartungsstützpunkt in Österreich, bei Bedarfsflugunternehmen und bei Flugzeugherstellern mit Produktionsstandort bzw. Wartungsstützpunkt in Österreich beschäftigt.

Aktuelle Stellenangebote
.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): **7** zum AMS-eJob-Room

In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen
- Bordelektronik
- CATIA
- Endmontage von Flugzeugen
- Erstellung von Wartungsplänen
- Fehlerbehebung an elektronischen Anlagen
- Helikoptertechnik
- Personalverantwortung
- Projektmanagement-Kenntnisse
- Qualitätskontrolle
- Sicherheitstechnik-Kenntnisse
- SolidWorks
- Triebwerkstechnik

Weitere berufliche Kompetenzen

Berufliche Basiskompetenzen
- Flugzeugmontage
- Flugzeugtechnik
- Triebwerkstechnik

Fachliche berufliche Kompetenzen
- Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen
  - Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen (z. B. Technische Schadensanalyse)
  - Montage von Maschinen und Anlagen (z. B. Montage von Baugruppen und Bauteilen)
- Elektronikkenntnisse
  - Funktionsüberprüfung an elektronischen Anlagen
- Fahrzeugbaukenntnisse
  - Luftfahrzeugbau (z. B. Flugzeugbau)

- Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse
  - Luftfahrzeugservice und -reparatur
- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
  - Kraftfahrzeug-Technik (z. B. Bremstechnik)
  - Luftfahrzeugtechnik (z. B. Flugsimulationstechnik, Flugzeugtechnik)
- Fremdsprachenkenntnisse
  - Englisch (z. B. Technisches Englisch)
- Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen
  - Berufsspezifische Normen und Richtlinien (z. B. Sicherheitsrichtlinien im Maschinenbau, Europäische Werkstoffnormung, Qualitätsnormen)
- Kunststoffverarbeitungskenntnisse
- Managementkenntnisse
  - Operative Unternehmensführung (z. B. Risikobeurteilung in der Technik)
- Maschinenbaukenntnisse
  - Maschinenkonstruktion (z. B. Konstruktion von Maschinenteilen)
- Metallbearbeitungskenntnisse
- Oberflächenbehandlung
  - Lackieren
- Qualitätsmanagement-Kenntnisse
  - Fehleranalyse
- Schweißkenntnisse
  - Löten
  - Schweißen bestimmter Materialien (z. B. Kunststoffschweißen)
- Verkehrstechnik-Kenntnisse
  - Flugtechnik (z. B. Flugdiensttechnik)
  - Raumfahrttechnik
- Wissenschaftliches Fachwissen Technik und Formalwissenschaften
  - Ingenieurwissenschaften (z. B. Hypermesh)

Überfachliche berufliche Kompetenzen
- Handwerkliches Geschick
- Systematische Arbeitsweise

Digitale Kompetenzen nach DigComp

1 Grundlegend		2 Selbstständig		3 Fortgeschritten		4 Hoch spezialisiert	

Beschreibung: FlugzeugbautechnikerInnen sind in der Lage berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte in der Planung und Entwicklung sowie in der Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation routiniert zu nutzen. Sie können standardisierte Lösungen anwenden, aber auch neue Lösungsansätze entwickeln. Sie sind in der Lage, selbstständig digitale Inhalte zu erstellen und zu bearbeiten, Fehler zu beheben sowie digitale Maschinen und Anlagen zu steuern und zu bedienen. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und sorgen in ihrem Verantwortungsbereich für die Einhaltung und Umsetzung dieser Regeln.

Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen

Kompetenzbereich	Kompetenzstufe(n) von ... bis ...								Beschreibung
0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis	1	2	3	4	**5**	**6**	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen haben ein ausgeprägtes Verständnis für komplexe Zusammenhänge der Digitalisierung. Sie können sowohl allgemeine als auch berufsspezifische digitale Anwendungen (z. B. 3D-Druck und 3D-Simulation, Augmented Reality Operation, Autonome Transportsysteme, Robotik, Digitales Dokumentenmanagement, Echtzeitdatensysteme, Maschinendatenerfassung, Sensorik) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Umgang mit Informationen und Daten	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen müssen umfassende Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und bewerten können und aus den gewonnenen Daten selbstständig Konzepte und Lösungen ableiten.
2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen verwenden digitale Anwendungen zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation mit KollegInnen auch auf fortgeschrittenem Niveau.
3 - Kreation, Produktion und Publikation	1	2	3	4	**5**	**6**	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen müssen umfangreiche digitale Informationen und Daten selbstständig erfassen, neue Daten generieren und in bestehende digitale Anwendungen einpflegen können.
4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen müssen die allgemeinen und betrieblichen Konzepte des Datenschutzes und der Datensicherheit verstehen, eigenständig auf ihre Tätigkeit anwenden können sowie Bedrohungspotenziale erkennen und geeignete Gegenmaßnahmen einleiten.
5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen	1	2	3	4	**5**	**6**	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen arbeiten bei der Entwicklung von digitale Lösungen für komplexe berufsspezifische Fragestellungen mit. Sie erkennen Probleme und Fehlerquellen digitaler Anwendungen, arbeiten an deren Behebung mit und entwickeln Anwendungen weiter.

Ausbildung, Weiterbildung, Qualifikation

Typische Qualifikationsniveaus

- Beruf mit Lehrausbildung
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung
- Beruf mit höherer beruflicher Schul- und Fachausbildung
- Akademischer Beruf

Ausbildung

Lehre NQR IV

- KonstrukteurIn, Schwerpunkt Maschinenbautechnik (6 Schwerpunkte)
- LuftfahrzeugtechnikerIn

BMS - Berufsbildende mittlere Schule NQR IV

- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

BHS - Berufsbildende höhere Schule NQR V

- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

Hochschulstudien NQR VII NQR VIII

- Technik, Ingenieurwesen
  - Maschinen- und Anlagenbau
  - Mechatronik

Weiterbildung

Fachliche Weiterbildung Vertiefung

- MAG-Schweiß-Zertifikat
- Qualitätssicherung in der Maschinenbau- und Anlagebaubranche
- Tribologie
- Europäische Werkstoffnormung
- Technische Dokumentation
- Werkstofftechnik
- Sicherheit im Maschinenbau
- Wartung von Flugzeugen

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven

- Ausbildung zum/zur QualitätssicherungstechnikerIn
- EASA Part-66-Berechtigung
- Hochschule - Elektrotechnik
- Hochschule - Maschinen- und Anlagenbau
- Hochschule - Mechatronik
- Hochschule - Wirtschaftsingenieurwesen
- LehrlingsausbilderInnenprüfung
- Werkmeisterprüfung für Maschinenbau

Bereichsübergreifende Weiterbildung

- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Fachenglisch
- Projektmanagement
- Qualitätsnormen
- Risikobeurteilung in der Technik

Weiterbildungsveranstalter

- Betriebsinterne Schulungen
- Österreichische Tribologische Gesellschaft
- Schweißtechnische Zentralanstalt (SZA)
- Hersteller- und Zulieferbetriebe
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Werkmeisterschulen
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen

- BHS - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Kollegs
- Fachhochschulen
- Universitäten

Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse
- Ausbildung zum/zur QualitätssicherungstechnikerIn
- EASA Part-66-Berechtigung
- Schweißzertifikate
  - Elektroschweiß-Zertifikate
  - Schweißprüfung nach ÖNORM EN 287-1 (z. B. Gasschmelzschweiß-Zertifikate)
  - Europäische und internationale Zertifikate für SchweißerInnen (z. B. International/European Welding Practitioner I/EWP)
  - Lichtbogenschweiß-Zertifikate (z. B. WIG-Schweiß-Zertifikat, MIG-Schweiß-Zertifikat, MAG-Schweiß-Zertifikat)
- Zertifikate und Berechtigungen für die Luftfahrt
  - Zertifikate und Ausbildungen für sonstiges Luftfahrtpersonal (z. B. Luftfahrzeugwartschein, FlugdienstberaterInnen-Lizenz)

Deutschkenntnisse nach GERS
B2 Gute bis C1 Sehr gute Deutschkenntnisse
Sie müssen zum Teil komplexe und umfangreiche mündliche und schriftliche Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Auftraggeberinnen und Auftraggebern kommunizieren sie sowohl mündlich als auch schriftlich. Außerdem müssen sie schriftliche Dokumentationen, Anleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen und gegebenenfalls Projekte managen und Teams führen.

Weitere Berufsinfos

Einkommen
FlugzeugbautechnikerInnen verdienen ab 2.370 Euro brutto pro Monat. Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen:
- Beruf mit Lehrausbildung: 2.560 bis 2.570 Euro brutto
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 2.370 bis 2.640 Euro brutto
- Beruf mit höherer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 2.370 bis 2.960 Euro brutto
- Akademischer Beruf: 2.970 bis 3.800 Euro brutto

Selbstständigkeit
Freier Beruf:
- IngenieurkonsulentIn
- Patentanwalt/-anwältin

Arbeitsumfeld
- Schichtarbeit

Berufsspezialisierungen
*Light aircraft builder

SicherheitstechnikerIn im Bereich Flugzeugbau

Aviation Expert (m/w)
PrüferIn für Lufttüchtigkeit und Zertifizierung von Luftfahrzeugen, Luftfahrtgeräten, Luftfahrzeugsystemen und

Luftfahrzeugkomponenten

MaschinenbautechnikerIn im Bereich Flugzeugbau

KleinflugzeugbauerIn
KonstruktionstechnikerIn im Kleinflugzeugbau
KonstruktionstechnikerIn im Leichtflugzeugbau
LeichtflugzeugbauerIn

FlugzeugtechnikerIn
LuftfahrzeugwartIn

Flugsimulatoren-TechnikerIn

Verwandte Berufe
- LuftfahrzeugtechnikerIn
- MaschinenbauingenieurIn
- MaschinenbautechnikerIn

Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen
Maschinenbau, Kfz, Metall
- **Maschinen- und Anlagenbau**

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)
- 255702 Leichtflugzeugbauer/in
- 622101 Flugzeugtechniker/in (DI)
- 622501 Flugzeugtechniker/in (Ing)
- 622801 Flugzeugtechniker/in

Informationen im Berufslexikon
- FlugzeugbautechnikerIn (Schule)
- MaschinenbautechnikerIn - Schwerpunkt Flugzeugbau (Uni/FH/PH)

Informationen im Ausbildungskompass
- FlugzeugbautechnikerIn