

Lehre KraftfahrzeugtechnikerIn, Hauptmodul Personenkraftwagentechnik

[Im BIS anzeigen](#)



KraftfahrzeugtechnikerInnen im Hauptmodul Personenkraftwagentechnik produzieren, reparieren, warten und prüfen Personenkraftwagen und Fahrzeugteile, wie z. B. Motoren oder Bremsen.

Lehrzeit: 3 1/2 Jahre

Einkommen im ersten Lehrjahr: ab 1.000 Euro

Was macht ein/eine KraftfahrzeugtechnikerIn, Hauptmodul Personenkraftwagentechnik?

- Personenkraftwagen herstellen, reparieren und warten
- Kraftfahrzeugteile, wie z.B. Motoren, Bremsen, elektrische Anlagen, prüfen und montieren
- Kühl- und Schmierstoffe und andere Flüssigkeiten austauschen
- Gesetzlich vorgeschriebene Verkehrs- und Betriebssicherheitsprüfungen an Personenkraftwagen durchführen ("Pickerlüberprüfung")
- Reifen an Personenkraftwagen wechseln

Wo arbeitet ein/eine KraftfahrzeugtechnikerIn, Hauptmodul Personenkraftwagentechnik?

- Kfz-Reparaturwerkstätten
- Fahrzeugindustrie
- Betriebe mit eigenem Fuhrpark
- Automobilclubs

Was begeistert mich und was kann ich gut?

(häufig genannte Voraussetzungen in Stelleninseraten für Lehrlinge)

- Begeisterung für Autos
- Begeisterung für Technik
- Gerne mit Maschinen arbeiten
- Gerne mit Werkzeug arbeiten
- Handwerkliche Geschicklichkeit

Wie lange dauert die Lehrzeit?

- 3 1/2 Jahre; Lehrzeit bei Absolvierung eines zusätzlichen Hauptmoduls: 4 Jahre
- Lehrzeit bei Absolvierung eines zusätzlichen Spezialmoduls: 4 Jahre
- verkürzte Lehrzeit für Personen mit Ausbildungsabschluss: 2 1/2 Jahre

Lehrstellen suchen und finden

Aktuell gibt es **206** offene Stellen  zum AMS-eJob-Room

Lehrlingseinkommen

Erstes Lehrjahr: ab €1000, Letztes Lehrjahr: ab €2000

Kollektivvertragliche Mindest-Einkommen (Brutto = Betrag VOR Abzug von Steuern und Versicherungsabgaben).

Weitere Informationen, u. a. zu abweichenden Regelungen pro Bundesland und etwaigen Sonderregelungen:  zum AMS-Berufslexikon

Wo gibt es Berufsschulen?

Weitere Informationen:  zum Ausbildungskompass

Was interessiert mich und welche persönlichen Eigenschaften sollte ich mitbringen?

Interessensgebiete

- Auto, Flugzeug, Transport

Voraussetzungen:

- Begeisterung für Technik
- Gerne mit Werkzeug arbeiten
- Gutes räumliches Vorstellungsvermögen
- Handwerkliche Geschicklichkeit
- Körperlich fit sein

- Maschinen, Werkstatt

Voraussetzungen:

- Begeisterung für Technik
- Gerne mit Maschinen arbeiten
- Gerne mit Werkzeug arbeiten
- Gutes räumliches Vorstellungsvermögen
- Handwerkliche Geschicklichkeit
- Körperlich fit sein
- Sinn für genaues Arbeiten

Persönliche Eigenschaften

- Einsatzbereitschaft
- Genauigkeit
- Körperliche Belastbarkeit

Wie sieht mein Arbeitsumfeld aus?

Arbeitsumfeld

- Heben und Tragen von Lasten von 5 bis 10 kg
- Montageeinsätze
- Schmutzbelastung
- Ständiges Stehen

Welche Berufe kann ich mit der Lehrausbildung ausüben?

Zuordnung zu folgenden Berufsprofilen

- AutomechanikerIn

Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen

Maschinenbau, Kfz, Metall

- Kfz-Bau und Fahrzeugservice

Weitere Berufinfos

Verwandte Lehrberufe und Anrechnung

| Verwandter Lehrberuf | Anrechnung nach dem | | | |
|--|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1. Lehrjahr | 2. Lehrjahr | 3. Lehrjahr | 4. Lehrjahr |
| BerufskraftfahrerIn, Schwerpunkt Güterbeförderung | voll | | | |
| BerufskraftfahrerIn, Schwerpunkt Personenbeförderung | voll | | | |
| ElektronikerIn, Hauptmodul Angewandte Elektronik | voll | | | |
| FahrradmechatronikerIn | voll | | | |

| Verwandter Lehrberuf | 1. Lehrjahr | 2. Lehrjahr | 3. Lehrjahr | Anrechnung nach dem 4. Lehrjahr |
|---|-------------|-------------|-------------|------------------------------------|
| KarosseriebautechnikerInn | voll | | | |
| KonstrukteurInn, Schwerpunkt Maschinenbautechnik | voll | | | |
| KonstrukteurInn, Schwerpunkt Werkzeugbautechnik | voll | | | |
| Land- und BaumaschinentechnikerInn, Schwerpunkt Baumaschinen | voll | voll | | |
| Land- und BaumaschinentechnikerInn, Schwerpunkt Landmaschinen | voll | voll | | |
| LuftfahrzeugtechnikerInn | voll | voll | | |
| MechatronikerInn, Hauptmodul Alternative Antriebstechnik | voll | | | |
| MechatronikerInn, Hauptmodul Automatisierungstechnik | voll | | | |
| MechatronikerInn, Hauptmodul Elektromaschinentechnik | voll | | | |
| MechatronikerInn, Hauptmodul Fertigungstechnik | voll | | | |
| MechatronikerInn, Hauptmodul IT-, Digitalsystem- und Netzwerktechnik | voll | | | |
| MechatronikerInn, Hauptmodul Medizingerätetechnik | voll | | | |
| MetalltechnikerInn, Hauptmodul Fahrzeugbautechnik | voll | | | |
| MetalltechnikerInn, Hauptmodul Maschinenbautechnik | voll | | | |
| MetalltechnikerInn, Hauptmodul Metallbau- und Blechtechnik | voll | | | |
| MetalltechnikerInn, Hauptmodul Schmiedetechnik | voll | | | |
| MetalltechnikerInn, Hauptmodul Schweißtechnik | voll | | | |
| MetalltechnikerInn, Hauptmodul Stahlbautechnik | voll | | | |
| MetalltechnikerInn, Hauptmodul Werkzeugbautechnik | voll | | | |
| MetalltechnikerInn, Hauptmodul Zerspanungstechnik | voll | | | |

Ersatz der Lehrabschlussprüfung

Die Lehrabschlussprüfung im Lehrberuf "KraftfahrzeugtechnikerInn, Hauptmodul Personenkraftwagentechnik" ersetzt KEINE Lehrabschlussprüfung in verwandten Lehrberufen.

Dem Lehrberuf gleichzuhaltende Schulabschlüsse

- Fachschule für Maschinen- und Kraftfahrzeugtechnik

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)

- 220182 Kraftfahrzeugtechniker/in - Personenkraftwagentechnik

Lehrberufsart

Modul-Lehrberuf

Grundmodul

Kraftfahrzeugtechnik

Alle Hauptmodule des Modullehrberufs Kraftfahrzeugtechnik

- Kraftfahrzeugtechnik, Hauptmodul Motorradtechnik
- Kraftfahrzeugtechnik, Hauptmodul Nutzfahrzeugtechnik
- **Kraftfahrzeugtechnik, Hauptmodul Personenkraftwagentechnik**

Alle Spezialmodule des Modullehrberufs Kraftfahrzeugtechnik

- Hochvolt-Antriebe
- Systemelektronik

"Kraftfahrzeugtechnik, Hauptmodul Personenkraftwagentechnik" ist kombinierbar mit folgenden anderen Hauptmodulen

- Kraftfahrzeugtechnik, Hauptmodul Motorradtechnik (Lehrzeit: 4 Jahre)
- Kraftfahrzeugtechnik, Hauptmodul Nutzfahrzeugtechnik (Lehrzeit: 4 Jahre)

Kombinationsmöglichkeiten von Hauptmodulen und Spezialmodulen des Modullehrberufs Kraftfahrzeugtechnik

| Hauptmodul | kombinierbar mit: | Lehrzeit |
|---------------------------|--------------------------------------|----------|
| Motorradtechnik | Hauptmodul Nutzfahrzeugtechnik | 4 Jahre |
| Motorradtechnik | Hauptmodul Personenkraftwagentechnik | 4 Jahre |
| Motorradtechnik | Spezialmodul Hochvolt-Antriebe | 4 Jahre |
| Motorradtechnik | Spezialmodul Systemelektronik | 4 Jahre |
| | | |
| Nutzfahrzeugtechnik | Hauptmodul Motorradtechnik | 4 Jahre |
| Nutzfahrzeugtechnik | Hauptmodul Personenkraftwagentechnik | 4 Jahre |
| Nutzfahrzeugtechnik | Spezialmodul Hochvolt-Antriebe | 4 Jahre |
| Nutzfahrzeugtechnik | Spezialmodul Systemelektronik | 4 Jahre |
| | | |
| Personenkraftwagentechnik | Hauptmodul Motorradtechnik | 4 Jahre |
| Personenkraftwagentechnik | Hauptmodul Nutzfahrzeugtechnik | 4 Jahre |
| Personenkraftwagentechnik | Spezialmodul Hochvolt-Antriebe | 4 Jahre |
| Personenkraftwagentechnik | Spezialmodul Systemelektronik | 4 Jahre |
| | | |

Lehrberuf Status

aktuell

Bezeichnung laut Lehrberufsliste bzw. Ausbildungsordnung

Kraftfahrzeugtechnik - Personenkraftwagentechnik (H1)

Veraltete Lehrberufsbezeichnungen

- KraftfahrzeugelektrikerIn (gültig bis 30. April 2009)
- KraftfahrzeugtechnikerIn (gültig bis 30. April 2009)
- MechanikerIn (gültig bis 30. Juni 2003)
- KraftfahrzeugmechanikerIn (gültig bis 30. Juni 2001)

Zusätzlicher Hinweis

Für MaturantInnen gibt es die Möglichkeit, anstatt der klassischen Lehrausbildung die Duale Akademie "Technics" bei der WKO zu absolvieren.

Diese Lehre wurde aktualisiert am 31. Oktober 2025.