

Technik lotniczy (LuftfahrzeugtechnikerIn)

Im BIS anzeigen



Główne działania (Haupttätigkeiten)

Technicy lotniczy obsługują i naprawiają wszystkie typy statków powietrznych (np. samoloty sportowe, cywilne i wojskowe, śmigłowce) w celu zapewnienia ich sprawności operacyjnej i bezpieczeństwa. Samoloty muszą być regularnie sprawdzane i serwisowane zgodnie z przepisami dotyczącymi kontroli i konserwacji określonymi przez prawo i producenta (konserwacja okresowa). Praca techników lotniczych jest więc w mniejszym stopniu skoncentrowana na przywróceniu sprawności lotnej i operacyjnej statków powietrznych, ale przede wszystkim na zapewnieniu ich prawidłowej eksploatacji. Technicy samolotów współpracują z technikami budowy samolotów, którzy na przykład udzielają im instrukcji pracy i sprawdzają wykonane prace konserwacyjne i naprawcze.

LuftfahrzeugtechnikerInnen warten und reparieren alle Arten von Luftfahrzeugen (z.B. Sport-, Zivil- und Militärflugzeuge, Helikopter), um ihre Betriebstüchtigkeit und Sicherheit zu gewährleisten. Luftfahrzeuge müssen gemäß den durch das Gesetz und den Hersteller festgelegten Kontroll- und Wartungsvorschriften regelmäßig kontrolliert und gewartet werden (Intervallwartungen). Die Arbeit der LuftfahrzeugtechnikerInnen ist demnach weniger auf die Wiederherstellung der Flug- und Betriebstüchtigkeit von Luftfahrzeugen, sondern in erster Linie auf die Gewährleistung ihres einwandfreien Betriebes ausgerichtet. LuftfahrzeugtechnikerInnen arbeiten mit FlugzeugbautechnikerInnen zusammen, die ihnen z.B. Arbeitsanleitungen erteilen und die durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten überprüfen.

Dochód (Einkommen)

Technik lotniczy zarabia od 1.860 do 3.000 euro brutto miesięcznie (LuftfahrzeugtechnikerInnen verdienen ab 1.860 bis 3.000 Euro brutto pro Monat).

W zależności od poziomu kwalifikacji wynagrodzenie początkowe może być wyższe (Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen):

- Zawód ze szkoleniem zawodowym : 1.860 do 3.000 euro brutto (Beruf mit Lehrausbildung: 1.860 bis 3.000 Euro brutto)
- Zawód w średniej szkole zawodowej i szkoleniu technicznym : 1.860 do 2.540 euro brutto (Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 1.860 bis 2.540 Euro brutto)
- Zawód w wyższej szkole zawodowej i szkoleniu technicznym : 1.920 do 2.820 euro brutto (Beruf mit höherer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 1.920 bis 2.820 Euro brutto)

Możliwości zatrudnienia (Beschäftigungsmöglichkeiten)

Technicy lotniczy pracują głównie w działach konserwacji i napraw firm lotniczych oraz w stocznjach lotniskowych. Inne miejsca pracy znajdują się w klubach sportów lotniczych, siłach zbrojnych i Ministerstwie Spraw Wewnętrznych.

LuftfahrzeugtechnikerInnen arbeiten hauptsächlich in Wartungs- und Reparaturabteilungen von Luftfahrtunternehmen sowie in den Werftbetrieben der Flughäfen. Weitere Arbeitsplätze gibt es bei Luftsportvereinen, beim Bundesheer sowie beim Innenministerium.

Aktualne wakaty (Aktuelle Stellenangebote)

.... w internetowym serwisie pośrednictwa pracy AMS (eJob-Room): (.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room):) [6](#) ➡ do AMS eJob Room (zum AMS-eJob-Room)

Umiejętności zawodowe wymagane w reklamach

(In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen)

- Rozwiązywanie problemów z układami elektronicznymi (Fehlerbehebung an elektronischen Anlagen)
- Budowa samolotów (Flugzeugkonstruktion)
- Kontrola działania układów elektronicznych (Funktionsüberprüfung an elektronischen Anlagen)
- Technologia śmigłowca (Helikoptertechnik)
- Produkcja silników turbośmigłowych (Herstellung von Turboprop-Triebwerken) 🌱
- Technologia hydrauliczna (Hydrauliktechnik)
- Sprawdzanie funkcjonalności statku powietrznego (Kontrolle der Funktionstüchtigkeit von Flugzeugen)
- Serwis i naprawa statków powietrznych (Luftfahrzeugservice und -reparatur)
- Technologia pneumatyczna (Pneumatiktechnik)
- Naprawa i serwis maszyn i systemów (Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen)
- Naprawa podzespołów samolotów (Reparatur von Flugzeugkomponenten)
- Technologia silnika (Triebwerkstechnik)
- Technologia napędu turbinowego (Turbinenantriebstechnik)
- Konserwacja silnika tłokowego (Wartung von Kolbenantrieben)

Inne umiejętności zawodowe

(Weitere berufliche Kompetenzen)

Podstawowe umiejętności zawodowe

(Berufliche Basiskompetenzen)

- Montaż samolotów (Flugzeugmontage)
- Technologia samolotów (Flugzeugtechnik)
- Bilet na konserwację statku powietrznego (Luftfahrzeugwertschein)
- Technologia silnika (Triebwerkstechnik)

Techniczne umiejętności zawodowe

(Fachliche berufliche Kompetenzen)

- Praca z urządzeniami, maszynami i systemami (Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen)
 - Naprawa i serwis maszyn i systemów (Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen) (z. B. Analiza uszkodzeń technicznych (Technische Schadensanalyse))
- Znajomość oprogramowania aplikacji biznesowych (Betriebswirtschaftliche Anwendungssoftware-Kenntnisse)
 - Oprogramowanie biznesowe międzybranżowe (Branchenübergreifende Unternehmenssoftware) (z. B. AMOS (AMOS))
- Instalacja elektryczna i handel elektryką (Elektroinstallation und Elektrohandwerk)
 - Okablowanie i okablowanie (Verdrahtung und Verkabelung) (z. B. Montaż kabli (Kabelkonfektionierung))
- Znajomość elektroniki (Elektronikkenntnisse)
 - Kontrola działania układów elektronicznych (Funktionsüberprüfung an elektronischen Anlagen)
- Wiedza o budowie pojazdów (Fahrzeugbaukenntnisse)
 - Budowa samolotów (Luftfahrzeugbau) (z. B. Montaż samolotów (Flugzeugmontage))
- Umiejętności w zakresie obsługi i naprawy pojazdów (Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse)
 - Serwis i naprawa statków powietrznych (Luftfahrzeugservice und -reparatur) (z. B. Serwis i naprawa statków powietrznych (Flugzeugservice und -reparatur))
- Wiedza o technologii pojazdów (Fahrzeugtechnik-Kenntnisse)
 - Technologia samolotów (Luftfahrzeugtechnik) (z. B. Technologia samolotów (Flugzeugtechnik))
- Znajomość podstaw prawnych określonych dla danego stanowiska pracy (Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen)
 - Standardy i wytyczne zawodowe (Berufsspezifische Normen und Richtlinien) (z. B. IEC 61508 (IEC 61508), Zawodowe przepisy dotyczące ochrony i bezpieczeństwa (Berufsspezifische Schutz- und

Sicherheitsbestimmungen))

- Wiedza z zakresu inżynierii mechanicznej (Maschinenbaukenntnisse)
- Technika pomiarowa, kontrolna i regulacyjna (Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik)
 - Technologia pomiarowa (Messtechnik) (z. B. Czujniki (Sensorik))
- Wiedza z zakresu inżynierii bezpieczeństwa (Sicherheitstechnik-Kenntnisse)
 - Dochodzenia dotyczące bezpieczeństwa (Sicherheitsuntersuchungen) (z. B. Technologia kontroli i akceptacji dla statków powietrznych (Kontroll- und Abnahmetechnik bei Flugzeugen))
- Wiedza o transporcie (Transportabwicklungskenntnisse)
 - Transport lotniczy (Luftverkehr)
- Znajomość inżynierii ruchu (Verkehrstechnik-Kenntnisse)
 - Technika lotu (Flugtechnik) (z. B. Inżynieria ruchu lotniczego (Flugdiensttechnik))
- Wiedza naukowa Nauki przyrodnicze (Wissenschaftliches Fachwissen Naturwissenschaften)
 - Fizyka (Physik) (z. B. Obliczenia wytrzymałościowe (Festigkeitsberechnungen))
- Wiedza naukowa, technologia i nauki formalne (Wissenschaftliches Fachwissen Technik und Formalwissenschaften)
 - Inżynieria (Ingenieurwissenschaften) (z. B. Mechanika techniczna (Technische Mechanik))

Ogólne umiejętności zawodowe

(Überfachliche berufliche Kompetenzen)

- Gotowość do pracy zmianowej (Bereitschaft zur Schichtarbeit)
- Chęć podróżowania (Reisebereitschaft)
- Niezawodność (Zuverlässigkeit)

Kompetencje cyfrowe według DigComp

(Digitale Kompetenzen nach DigComp)

1 Podstawowe		2 osoby prowadzące działalność na własny rachunek		3 Zaawansowane		4 Wysoce wyspecjalizowane	
Opis: LuftfahrzeugtechnikerInnen müssen den Umgang mit berufsspezifischen Softwarelösungen und digitalen Anwendungen sicher und eigenständig beherrschen. Sie sind in der Lage, selbstständig digitale Inhalte zu erstellen und zu bearbeiten sowie Fehler zu beheben. Auch können sie digitale Anwendungen für die Kommunikation und Zusammenarbeit im Betrieb und die Dokumentation routiniert verwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.							

Szczegółowe informacje na temat umiejętności cyfrowych

(Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen)

Obszar kompetencji	Poziom(y) kompetencji od ... do ...	Opis
--------------------	-------------------------------------	------

Obszar kompetencji	Poziom(y) kompetencji od ... do ...								Opis
0 - Podstawy, dostęp i zrozumienie cyfrowe	1	2	3	4	5	6	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen haben ein ausgeprägtes Verständnis für komplexe Zusammenhänge der Digitalisierung. Sie können sowohl allgemeine als auch berufsspezifische digitale Anwendungen (z. B. 3D-Simulation, Augmented Reality Operation, Echtzeitdatensysteme, Maschinendatenerfassung, Sensorik) und Geräte auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Postępowanie z informacjami i danymi	1	2	3	4	5	6	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen müssen umfassende Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und bewerten können und aus den gewonnenen Daten selbstständig Konzepte und Lösungen ableiten.
2 - Komunikacja, interakcja i współpraca	1	2	3	4	5	6	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen verwenden digitale Anwendungen zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation mit KollegInnen auf selbstständigem und sicherem Niveau.
3 - Kreacja, produkcja i publikacja	1	2	3	4	5	6	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen müssen digitale Informationen und Daten selbstständig erfassen und auch in nicht alltäglichen Situationen in bestehende digitale Anwendungen einpflegen können.
4 - Bezpieczeństwo i zrównoważone wykorzystanie zasobów	1	2	3	4	5	6	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen müssen die allgemeinen und betrieblichen Konzepte des Datenschutzes und der Datensicherheit verstehen, eigenständig auf ihre Tätigkeit anwenden können sowie Bedrohungspotenziale erkennen und geeignete Gegenmaßnahmen einleiten.
5 - Rozwiązywanie problemów, innowacje i ciągłe uczenie się	1	2	3	4	5	6	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen entwickeln selbstständig und im Team digitale Lösungen für komplexe berufsspezifische Fragestellungen. Sie erkennen Probleme und Fehlerquellen digitaler Anwendungen, arbeiten an deren Behebung mit und entwickeln Anwendungen weiter.

Szkolenia, certyfikaty, dalsze szkolenia (Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung)

Typowe poziomy umiejętności (Typische Qualifikationsniveaus)

- Zawód ze szkoleniem zawodowym (Beruf mit Lehrausbildung)
- Zawód w średniej szkole zawodowej i szkoleniu technicznym (Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung)
- Zawód w wyższej szkole zawodowej i szkoleniu technicznym (Beruf mit höherer beruflicher Schul- und Fachausbildung)

Szkolenie

(Ausbildung)

Lehre [nqr^{iv}](#)

- Technik lotniczy (LuftfahrzeugtechnikerIn)

BMS - Berufsbildende mittlere Schule [nqr^{iv}](#)

- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

BHS - Berufsbildende höhere Schule [nqr^v](#)

- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Wirtschaftsingenieurwesen

Certyfikaty i kwalifikacje (Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse)

- Certyfikaty i uprawnienia lotnicze (Zertifikate und Berechtigungen für die Luftfahrt)
 - Certyfikaty i szkolenia dla innego personelu lotniczego (Zertifikate und Ausbildungen für sonstiges Luftfahrtpersonal) (z. B. Bilet na konserwację statku powietrznego (Luftfahrzeugwartschein), Licencja dyspozytora lotów (Flugdienstberaterlizenz))

Kształcenie ustawiczne

(Weiterbildung)

Fachliche Weiterbildung Vertiefung

- AutoCAD
- Energiemanagement 
- Kontroll- und Abnahmetechnik bei Flugzeugen
- MAG-Schweiß-Zertifikat
- Tribologie
- Wartung von Flugzeugen

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven

- Meisterprüfung für das Handwerk Kraftfahrzeugtechnik [nqr^{vi}](#)
- Lehrlingsausbilderprüfung
- Hochschulstudien - Maschinen- und Anlagenbau
- Hochschulstudien - Mechatronik

Bereichsübergreifende Weiterbildung

- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Fachenglisch
- Technische Dokumentation

Weiterbildungsveranstalter

- Betriebsinterne Schulungen
- Österreichische Tribologische Gesellschaft 
- Schweißtechnische Zentralanstalt (SZA) 
- Hersteller- und Zulieferbetriebe
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- BHS - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Kollegs
- Fachhochschulen
- Universitäten

Znajomość języka niemieckiego według CEFR

(Deutschkenntnisse nach GERS)

B1 Durchschnittliche bis C1 Sehr gute Deutschkenntnisse

Das Qualifikationsniveau und Tätigkeitsspektrum von LuftfahrzeugtechnikerInnen kann sehr unterschiedlich sein und reicht von rein ausführenden bis hin zu forschenden und leitenden Tätigkeiten. Sie müssen komplexe Arbeits- und Sicherheitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Kolleginnen und Kollegen anderer Fachbereiche kommunizieren sie überwiegend mündlich, müssen aber häufig auch schriftliche Dokumentationen, Anleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen. Je nach konkretem Einsatzbereich können die Anforderungen an die Deutschkenntnisse stark variieren. Je mehr sie in Reparatur und Service tätig sind, desto höher ist der Anteil der Kommunikation mit Kolleginnen und Kollegen und desto höher sind die Anforderungen an die Deutschkenntnisse.

Dalsze informacje zawodowe

(Weitere Berufsinfos)

Samozatrudnienie

(Selbstständigkeit)

Reglementiertes Gewerbe:

- Karosseriebau- und KarosserielackiertechnikerIn, Kraftfahrzeugtechnik (verbundenes Handwerk)
- MechatronikerIn für Maschinen- und Fertigungstechnik (verbundenes Handwerk)

Eine selbständige Berufsausübung ist im Rahmen eines freien Gewerbes möglich.

Środowisko pracy

(Arbeitsumfeld)

- Podnoszenie i przenoszenie ciężarów od 10 do 20 kg (Heben und Tragen von Lasten von 10 bis 20 kg)
- Praca zmianowa (Schichtarbeit)
- Ładunek zanieczyszczeń (Schmutzbelastung)

Kwestionariusz kompetencji

(Berufsspezialisierungen zur Vermittlung)

Mechanik lotniczy (LuftfahrzeugmechanikerIn)

Technik lotniczy ds. statków powietrznych z silnikami tłokowymi (LuftfahrzeugtechnikerIn für Flugzeuge mit Kolbenantrieben)

Technik lotniczy ds. statków powietrznych z silnikami turbinowymi (LuftfahrzeugtechnikerIn für Flugzeuge mit Turbinenantrieben)

Technik lotniczy dla helikopterów (LuftfahrzeugtechnikerIn für Hubschrauber bzw. Helikopter)

Obsługujący samolot (Technik lotniczy) (LuftfahrzeugwartIn (LuftfahrzeugtechnikerIn))

Specjalizacje zawodowe

(Berufsspezialisierungen)

*Inżynieria lotnicza specjalizująca się w samolotach z silnikami tłokowymi (inżynier lotniczy specjalizujący się...) (*Aircraft engineering specialising in aircraft with piston engines (aircraft engineer specialising...))

*Inżynieria lotnicza specjalizująca się w statkach powietrznych z silnikami turbinowymi (inżynier lotniczy specjalizujący się...) (*Aircraft engineering specialising in aircraft with turbine engines (aircraft engineer specialising...))

*Inżynieria lotnicza specjalizująca się w śmigłowcach (inżynier lotniczy specjalizujący się...) (*Aircraft engineering specialising in helicopters (aircraft engineer specialising...))

Obsługujący samolot (FlugzeugwartIn)

Mechanik lotniczy (LuftfahrzeugmechanikerIn)

Obsługujący samolot (Technik lotniczy) (LuftfahrzeugwartIn (LuftfahrzeugtechnikerIn))

Mechanik lotniczy wg CAT A (FluggerätemechanikerIn nach CAT A)
Technik serwisu statków powietrznych wg CAT B1 (FlugzeugservicetechnikerIn nach CAT B1)
Licencjonowani mechanicy statków powietrznych (m/k) (Licensed Aircraft Mechanics (m/w))
Mechanik lotniczy wg JAR-66 (LuftfahrzeugmechanikerIn nach JAR-66)

Kontroler statku powietrznego (FlugzeugkontrollorIn)
Kontroler statku powietrznego (LuftfahrzeugkontrollorIn)

Mechanik hydrauliczny samolotów (LuftfahrzeughydraulikmechanikerIn)

Hydraulik lotniczy (Technik lotniczy) (FlugzeugspenglerIn (LuftfahrzeugtechnikerIn))

Mechanik lotniczy dla helikopterów (LuftfahrzeugmechanikerIn für Hubschrauber)
Technik lotniczy zajmujący się balonami (LuftfahrzeugtechnikerIn für Ballone)
Technik lotniczy ds. statków powietrznych (LuftfahrzeugtechnikerIn für Flugzeuge)
Technik lotniczy ds. statków powietrznych z silnikami tłokowymi (LuftfahrzeugtechnikerIn für Flugzeuge mit Kolbentriebwerken)
Technik lotniczy ds. statków powietrznych z silnikami turbinowymi (LuftfahrzeugtechnikerIn für Flugzeuge mit Turbinentriebwerken)
Technik lotniczy dla helikopterów (LuftfahrzeugtechnikerIn für Hubschrauber bzw. Helikopter)
Technik lotniczy dla sterowców (LuftfahrzeugtechnikerIn für Luftschiffe)

Zawody pokrewne (Verwandte Berufe)

- Technik elektronik (ElektronikerIn)
- Inżynier elektryk (ElektrotechnikingenieurIn)
- Technik budowy samolotów (FlugzeugbautechnikerIn)
- Inżynier mechanik (MaschinenbautechnikerIn)
- Technik serwisowy (ServicetechnikerIn)

Przydział do obszarów i grup zawodowych BIS (Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen)

Handel, logistyka, transport (Handel, Logistik, Verkehr)

- Ruch (Verkehr)

Inżynieria mechaniczna, motoryzacyjna, metalowa (Maschinenbau, Kfz, Metall)

- Inżynieria mechaniczna i zakładowa (Maschinen- und Anlagenbau)

Przydział do klasyfikacji zawodowej AMS (sześciocyfrowy) (Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller))

- 220811 Mechanik lotniczy (Luftfahrzeugmechaniker/in)
- 220822 Technik lotniczy - Samoloty z silnikami turbinowymi (Luftfahrzeugtechniker/in - Flugzeuge mit Turbinentriebwerken)
- 220823 Technik lotniczy - samoloty z silnikiem tłokowym (Luftfahrzeugtechniker/in - Flugzeuge mit Kolbentriebwerken)
- 220824 Technik Samolotowy - Helikopter (Luftfahrzeugtechniker/in - Hubschrauber)
- 220829 Technik lotniczy (Luftfahrzeugtechniker/in)
- 2208A6 Technik lotniczy (Luftfahrzeugtechniker/in)
- 440301 Asystent statku powietrznego (Luftfahrzeugwart/in)

Informacje w leksykonie zawodowym

(Informationen im Berufslexikon)

-  LuftfahrzeugtechnikerIn (Lehre)
-  LuftfahrzeugtechnikerIn (Schule)

Informacje w kompasie treningowym

(Informationen im Ausbildungskompass)

-  Technik lotniczy (LuftfahrzeugtechnikerIn)

 powered by Google Translate

Tekst został przetłumaczony automatycznie z języka niemieckiego. Terminy niemieckie podano w nawiasach. TA USŁUGA MOŻE OBEJMOWAĆ TŁUMACZENIA DOSTARCZANE PRZEZ GOOGLE. GOOGLE ZRZĘKA SIĘ WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA TŁUMACZENIA, WYRAŻNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA DOKŁADNOŚĆ, NIEZAWODNOŚĆ I WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WYDAJNOŚĆ RYNKU I WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI.

Der Text wurde automatisiert aus dem Deutschen übersetzt. Die deutschen Begriffe werden in Klammern angezeigt.

DIESER DIENST KANN ÜBERSETZUNGEN ENTHALTEN, DIE VON GOOGLE BEREITGESTELLT WERDEN. GOOGLE SCHLIEßT IN BEZUG AUF DIE ÜBERSETZUNGEN JEGLICHE HAFTUNG AUS, SEI SIE AUSDRÜCKLICH ODER STILLSCHWEIGEND, EINSCHLIEßLICH JEGLICHER HAFTUNG FÜR DIE GENAUIGKEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT UND JEGLICHE STILLSCHWEIGENDE HAFTUNG FÜR DIE MARKTGÄNGIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK UND NICHTVERLETZUNG FREMDER RECHTE.

Ten profil zawodowy został zaktualizowany 05. Februar 2026 . (Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 05. Februar 2026.)