LuftfahrzeugtechnikerIn

Im BIS anzeigen

Haupttätigkeiten
LuftfahrzeugtechnikerInnen warten und reparieren alle Arten von Luftfahrzeugen (z.B. Sport-, Zivil- und Militärflugzeuge, Helikopter), um ihre Betriebstüchtigkeit und Sicherheit zu gewährleisten. Luftfahrzeuge müssen gemäß den durch das Gesetz und den Hersteller festgelegten Kontroll- und Wartungsvorschriften regelmäßig kontrolliert und gewartet werden (Intervallwartungen). Die Arbeit der LuftfahrzeugtechnikerInnen ist demnach weniger auf die Wiederherstellung der Flug- und Betriebstüchtigkeit von Luftfahrzeugen, sondern in erster Linie auf die Gewährleistung ihres einwandfreien Betriebes ausgerichtet. LuftfahrzeugtechnikerInnen arbeiten mit FlugzeugbautechnikerInnen zusammen, die ihnen z.B. Arbeitsanleitungen erteilen und die durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten überprüfen.

Einkommen
LuftfahrzeugtechnikerInnen verdienen ab 1.860 bis 3.000 Euro brutto pro Monat.

Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen:
- Beruf mit Lehrausbildung: 1.860 bis 3.000 Euro brutto
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 1.860 bis 2.540 Euro brutto
- Beruf mit höherer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 1.920 bis 2.820 Euro brutto

Beschäftigungsmöglichkeiten
LuftfahrzeugtechnikerInnen arbeiten hauptsächlich in Wartungs- und Reparaturabteilungen von Luftfahrtunternehmen sowie in den Werftbetrieben der Flughäfen. Weitere Arbeitsplätze gibt es bei Luftsportvereinen, beim Bundesheer sowie beim Innenministerium.

Aktuelle Stellenangebote
.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): **5** zum AMS-eJob-Room

In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen
- Fehlerbehebung an elektronischen Anlagen
- Flugzeugkonstruktion
- Funktionsüberprüfung an elektronischen Anlagen
- Helikoptertechnik
- Herstellung von Turboprop-Triebwerken
- Hydrauliktechnik
- Kontrolle der Funktionstüchtigkeit von Flugzeugen
- Luftfahrzeugservice und -reparatur
- Pneumatiktechnik
- Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen
- Reparatur von Flugzeugkomponenten
- Triebwerkstechnik
- Turbinenantriebstechnik
- Wartung von Kolbentriebwerken

Weitere berufliche Kompetenzen

Berufliche Basiskompetenzen
- Flugzeugmontage
- Flugzeugtechnik
- Luftfahrzeugwartschein
- Triebwerkstechnik

Fachliche berufliche Kompetenzen

- Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen
  - Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen (z. B. Technische Schadensanalyse)
- Betriebswirtschaftliche Anwendungssoftware-Kenntnisse
  - Branchenübergreifende Unternehmenssoftware (z. B. AMOS)
- Elektroinstallation und Elektrohandwerk
  - Verdrahtung und Verkabelung (z. B. Kabelkonfektionierung)
- Elektronikkenntnisse
  - Funktionsüberprüfung an elektronischen Anlagen
- Fahrzeugbaukenntnisse
  - Luftfahrzeugbau (z. B. Flugzeugmontage)
- Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse
  - Luftfahrzeugservice und -reparatur (z. B. Flugzeugservice und -reparatur)
- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
  - Luftfahrzeugtechnik (z. B. Flugzeugtechnik)
- Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen
  - Berufsspezifische Normen und Richtlinien (z. B. Berufsspezifische Schutz- und Sicherheitsbestimmungen, IEC 61508)
- Maschinenbaukenntnisse
- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik
  - Messtechnik (z. B. Sensorik)
- Sicherheitstechnik-Kenntnisse
  - Sicherheitsuntersuchungen (z. B. Kontroll- und Abnahmetechnik bei Flugzeugen)
- Transportabwicklungskenntnisse
  - Luftverkehr
- Verkehrstechnik-Kenntnisse
  - Flugtechnik (z. B. Flugdiensttechnik)
- Wissenschaftliches Fachwissen Naturwissenschaften
  - Physik (z. B. Festigkeitsberechnungen)
- Wissenschaftliches Fachwissen Technik und Formalwissenschaften
  - Ingenieurwissenschaften (z. B. Technische Mechanik)

Überfachliche berufliche Kompetenzen

- Bereitschaft zur Schichtarbeit
- Reisebereitschaft
- Zuverlässigkeit

Digitale Kompetenzen nach DigComp

1 Grundlegend		2 Selbstständig		3 Fortgeschritten		4 Hoch spezialisiert	

Beschreibung: LuftfahrzeugtechnikerInnen müssen den Umgang mit berufsspezifischen Softwarelösungen und digitalen Anwendungen sicher und eigenständig beherrschen. Sie sind in der Lage, selbstständig digitale Inhalte zu erstellen und zu bearbeiten sowie Fehler zu beheben. Auch können sie digitale Anwendungen für die Kommunikation und Zusammenarbeit im Betrieb und die Dokumentation routiniert verwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.

Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen

Kompetenzbereich	Kompetenzstufe(n) von ... bis ...								Beschreibung
0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis	1	2	3	4	**5**	**6**	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen haben ein ausgeprägtes Verständnis für komplexe Zusammenhänge der Digitalisierung. Sie können sowohl allgemeine als auch berufsspezifische digitale Anwendungen (z. B. 3D-Simulation, Augmented Reality Operation, Echtzeitdatensysteme, Maschinendatenerfassung, Sensorik) und Geräte auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Umgang mit Informationen und Daten	1	2	3	4	**5**	**6**	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen müssen umfassende Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und bewerten können und aus den gewonnenen Daten selbstständig Konzepte und Lösungen ableiten.
2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen verwenden digitale Anwendungen zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation mit KollegInnen auf selbstständigem und sicherem Niveau.
3 - Kreation, Produktion und Publikation	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen müssen digitale Informationen und Daten selbstständig erfassen und auch in nicht alltäglichen Situationen in bestehende digitale Anwendungen einpflegen können.
4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen müssen die allgemeinen und betrieblichen Konzepte des Datenschutzes und der Datensicherheit verstehen, eigenständig auf ihre Tätigkeit anwenden können sowie Bedrohungspotenziale erkennen und geeignete Gegenmaßnahmen einleiten.
5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen	1	2	3	4	**5**	**6**	7	8	LuftfahrzeugtechnikerInnen entwickeln selbstständig und im Team digitale Lösungen für komplexe berufsspezifische Fragestellungen. Sie erkennen Probleme und Fehlerquellen digitaler Anwendungen, arbeiten an deren Behebung mit und entwickeln Anwendungen weiter.

Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung

Typische Qualifikationsniveaus

- Beruf mit Lehrausbildung
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung
- Beruf mit höherer beruflicher Schul- und Fachausbildung

Ausbildung

Lehre NQR IV

- LuftfahrzeugtechnikerIn

BMS - Berufsbildende mittlere Schule NQR IV
- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

BHS - Berufsbildende höhere Schule NQR V
- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Wirtschaftsingenieurwesen

Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse
- Zertifikate und Berechtigungen für die Luftfahrt
  - Zertifikate und Ausbildungen für sonstiges Luftfahrtpersonal (z. B. Flugdienstberaterlizenz, Luftfahrzeugwartschein)

Weiterbildung
Fachliche Weiterbildung Vertiefung
- AutoCAD
- Energiemanagement
- Kontroll- und Abnahmetechnik bei Flugzeugen
- MAG-Schweiß-Zertifikat
- Tribologie
- Wartung von Flugzeugen

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven
- Meisterprüfung für das Handwerk Kraftfahrzeugtechnik NQR VI
- Lehrlingsausbilderprüfung
- Hochschulstudien - Maschinen- und Anlagenbau
- Hochschulstudien - Mechatronik

Bereichsübergreifende Weiterbildung
- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Fachenglisch
- Technische Dokumentation

Weiterbildungsveranstalter
- Betriebsinterne Schulungen
- Österreichische Tribologische Gesellschaft
- Schweißtechnische Zentralanstalt (SZA)
- Hersteller- und Zulieferbetriebe
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- BHS - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Kollegs
- Fachhochschulen
- Universitäten

Deutschkenntnisse nach GERS
B1 Durchschnittliche bis C1 Sehr gute Deutschkenntnisse
Das Qualifikationsniveau und Tätigkeitsspektrum von LuftfahrzeugtechnikerInnen kann sehr unterschiedlich sein und reicht von rein ausführenden bis hin zu forschenden und leitenden Tätigkeiten. Sie müssen komplexe Arbeits- und Sicherheitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Kolleginnen und Kollegen anderer Fachbereiche kommunizieren sie überwiegend mündlich, müssen aber häufig auch schriftliche Dokumentationen, Anleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen. Je nach konkretem

Einsatzbereich können die Anforderungen an die Deutschkenntnisse stark variieren. Je mehr sie in Reparatur und Service tätig sind, desto höher ist der Anteil der Kommunikation mit Kolleginnen und Kollegen und desto höher sind die Anforderungen an die Deutschkenntnisse.

Weitere Berufsinfos

Selbstständigkeit
Reglementiertes Gewerbe:
- KarosseriebauerIn und KarosserielackiertechnikerIn, Kraftfahrzeugtechnik (verbundenes Handwerk)
- MechatronikerIn für Maschinen- und Fertigungstechnik (verbundenes Handwerk)

Eine selbständige Berufsausübung ist im Rahmen eines freien Gewerbes möglich.

Arbeitsumfeld
- Heben und Tragen von Lasten von 10 bis 20 kg
- Schichtarbeit
- Schmutzbelastung

Berufsspezialisierungen
*Aircraft engineering specialising in aircraft with piston engines (aircraft engineer specialising…)
*Aircraft engineering specialising in aircraft with turbine engines (aircraft engineer specialising…)
*Aircraft engineering specialising in helicopters (aircraft engineer specialising…)
FlugzeugwartIn
LuftfahrzeugmechanikerIn
LuftfahrzeugwartIn (LuftfahrzeugtechnikerIn)

FluggerätemechanikerIn nach CAT A
FlugzeugservicetechnikerIn nach CAT B1
Licensed Aircraft Mechanics (m/w)
LuftfahrzeugmechanikerIn nach JAR-66

FlugzeugkontrollorIn
LuftfahrzeugkontrollorIn

LuftfahrzeughydraulikmechanikerIn

FlugzeugspenglerIn (LuftfahrzeugtechnikerIn)

LuftfahrzeugmechanikerIn für Hubschrauber
LuftfahrzeugtechnikerIn für Ballone
LuftfahrzeugtechnikerIn für Flugzeuge
LuftfahrzeugtechnikerIn für Flugzeuge mit Kolbentriebwerken
LuftfahrzeugtechnikerIn für Flugzeuge mit Turbinentriebwerken
LuftfahrzeugtechnikerIn für Hubschrauber bzw. Helikopter
LuftfahrzeugtechnikerIn für Luftschiffe

Verwandte Berufe
- ElektronikerIn
- ElektrotechnikingenieurIn
- FlugzeugbautechnikerIn
- MaschinenbautechnikerIn
- ServicetechnikerIn

Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen
Handel, Logistik, Verkehr

- **Verkehr**

Maschinenbau, Kfz, Metall

- Maschinen- und Anlagenbau

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)

- 220811 Luftfahrzeugmechaniker/in
- 220822 Luftfahrzeugtechniker/in - Flugzeuge mit Turbinentriebwerken
- 220823 Luftfahrzeugtechniker/in - Flugzeuge mit Kolbentriebwerken
- 220824 Luftfahrzeugtechniker/in - Hubschrauber
- 220829 Luftfahrzeugtechniker/in
- 2208A6 Luftfahrzeugtechniker/in
- 440301 Luftfahrzeugwart/in

Informationen im Berufslexikon

- LuftfahrzeugtechnikerIn (Lehre)
- LuftfahrzeugtechnikerIn (Schule)

Informationen im Ausbildungskompass

- LuftfahrzeugtechnikerIn

Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 05. Februar 2026.