# KarosseriebautechnikerIn

Im BIS anzeigen

**Haupttätigkeiten**
KarosseriebautechnikerInnen fertigen Aufbauten und Anhänger für Kraftfahrzeuge an und bauen diese um. Zu den Hauptaufgaben zählen auch die Reparatur, Instandsetzung und Wartung von Karosserien und Fahrgestellen. Weiters montieren und demontieren sie Fahrzeugteile, Ausrüstung und Zubehör und führen Funktionsprüfungen und Qualitätskontrollen an Karosserien, Fahrzeugaufbauten und Ausrüstungen durch. Eine wichtige Aufgabe ist auch der Oberflächenschutz durch Rostschutzanstriche und das Aufbringen von Lackierungen zur Verschönerung der Oberflächen.

**Einkommen**
KarosseriebautechnikerInnen verdienen ab 2.880 bis 2.900 Euro brutto pro Monat.

Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen:
- Beruf mit Lehrausbildung: 2.880 bis 2.900 Euro brutto
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 2.880 bis 2.900 Euro brutto

**Beschäftigungsmöglichkeiten**
KarosseriebautechnikerInnen arbeiten vor allem in Karosseriebau-Fachbetrieben und Karosseriespenglereien und Kfz-Werkstätten. Beschäftigungsmöglichkeiten bestehen zu einem geringeren Teil auch in Großbetrieben, die Kraftfahrzeuge, Fahrzeugteile und Karosserien herstellen.

**Aktuelle Stellenangebote**
.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): **326** zum AMS-eJob-Room

**In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen**
- Autogenschweißen
- Bereitschaft zur Schichtarbeit
- Blechbearbeitung
- Fahrzeugbaukenntnisse
- Hydrauliktechnik
- Kfz-Spenglerei
- Löten
- Montage von Baugruppen und Bauteilen
- Pneumatiktechnik
- WIG-Schweißen

## Weitere berufliche Kompetenzen

**Berufliche Basiskompetenzen**
- Fahrzeugbaukenntnisse
- Karosseriebau
- Kfz-Spenglerei
- Schweißkenntnisse

**Fachliche berufliche Kompetenzen**
- Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen
  - Arbeit mit elektronisch gesteuerten Produktionsanlagen (z. B. Wartung von Produktionsanlagen)
  - Werkzeugmaschinen (z. B. Rüsten von Werkzeugmaschinen)
- Bereichsübergreifende Werkstoffbe- und -verarbeitungskenntnisse
  - Fertigungstechnik (z. B. CIM - Computer-integrated manufacturing, Schleiftechnik, Autogenes

Brennschneiden)
- Fahrzeugbaukenntnisse
  - Fahrzeugbau-Software
  - Kraftfahrzeugbau (z. B. Karosseriebau)
- Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse
  - Kraftfahrzeugservice und -reparatur (z. B. Kfz-Spenglerei, Kfz-Lackierung)
- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
  - Alternative Fahrzeugtechnik (z. B. Elektromobilität)
- Kundenbetreuungskenntnisse
  - Beratungskompetenz (z. B. Fachberatung)
- Künstlerische Fachkenntnisse
  - Farbenlehre
- Maschinenbaukenntnisse
  - CAD-Systeme Maschinenbau (z. B. CATIA)
- Metallbearbeitungskenntnisse
- Oberflächenbehandlung
  - Oberflächenveredelung (z. B. Folieren von Fahrzeugen, Metall polieren)
  - Lackieren (z. B. Metall lackieren)
- Schweißkenntnisse
  - Schweißen bestimmter Materialien (z. B. Dünnblechschweißen)
  - Schmelzschweißen (z. B. MAG-Schweißen, WIG-Schweißen)
- Verkehrstechnik-Kenntnisse

**Überfachliche berufliche Kompetenzen**
- Körperliche Belastbarkeit
  - Körperkraft
- Räumliches Vorstellungsvermögen
- Vorausschauendes Denken

**Digitale Kompetenzen nach DigComp**

| 1 Grundlegend | | 2 Selbstständig | | 3 Fortgeschritten | | 4 Hoch spezialisiert | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

**Beschreibung:** KarosseriebautechnikerInnen müssen in der Lage sein, allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation zu nutzen sowie digitale Maschinen und Anlagen zu steuern und zu bedienen. Sie erkennen Fehler und Probleme und können standardisierte Lösungen anwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.

**Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen**

| Kompetenzbereich | Kompetenzstufe(n) von ... bis ... | | | | | | | | Beschreibung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis | 1 | 2 | 3 | **4** | **5** | 6 | 7 | 8 | KarosseriebautechnikerInnen können allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte (z. B. 3D-Druck und 3D-Laserscanning, Aktoren, Automatisierte Fertigungsanlagen,Mikrocontroller, Sensorik, ) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden. |
| 1 - Umgang mit Informationen und Daten | 1 | 2 | **3** | **4** | 5 | 6 | 7 | 8 | KarosseriebautechnikerInnen können für unterschiedliche Aufgaben und Fragestellungen arbeitsrelevante Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und in der Arbeitssituation anwenden. |
| 2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit | 1 | **2** | **3** | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | KarosseriebautechnikerInnen können alltägliche und betriebsspezifische digitale Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation einsetzen. |
| 3 - Kreation, Produktion und Publikation | 1 | 2 | **3** | **4** | 5 | 6 | 7 | 8 | KarosseriebautechnikerInnen müssen digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einpflegen können. |
| 4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung | 1 | **2** | **3** | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | KarosseriebautechnikerInnen sind sich der Bedeutung des Datenschutzes und der Datensicherheit bewusst, kennen die grundlegenden betrieblichen Regeln und halten sie ein. |
| 5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen | 1 | 2 | **3** | **4** | 5 | 6 | 7 | 8 | KarosseriebautechnikerInnen müssen die Einsatzmöglichkeiten digitaler Tools und Lösungen für ihre Arbeit in den Grundzügen beurteilen können, Fehler und Probleme erkennen und diese auch unter Anleitung lösen. Sie erkennen selbstständig eigene digitale Kompetenzlücken und können diese beheben. |

## Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung

**Typische Qualifikationsniveaus**
- Beruf mit Lehrausbildung
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung

**Ausbildung**
**Lehre** nqr iv
- KarosseriebautechnikerIn
- LackiertechnikerIn
- MetalltechnikerIn, Hauptmodul Fahrzeugbautechnik (9 Hauptmodule)
- SpenglerIn

**BMS - Berufsbildende mittlere Schule** nQR IV
- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

**Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse**
- Schweißzertifikate
  - Elektroschweiß-Zertifikate
  - Gasschmelzschweiß-Zertifikate
  - ÖVGW-Schweißzertifikat
  - Schweißprüfung nach ÖNORM EN 287-1
  - Europäische und internationale Zertifikate für SchweißerInnen (z. B. International/European Welding Practitioner I/EWP, International/European Welding Specialist I/EWS)
  - Lichtbogenschweiß-Zertifikate (z. B. WIG-Schweiß-Zertifikat, MIG-Schweiß-Zertifikat, MAG-Schweiß-Zertifikat)

**Weiterbildung**
**Fachliche Weiterbildung Vertiefung**
- Abwicklung von Fahrzeugschäden
- Alternative Reparaturmethoden
- Dünnblechschweißen
- E-Mobility
- EU-Chemikalienverordnung
- Fügetechnik
- Historische Fahrzeuge
- Hochvolttechnik
- Kfz-Spenglerei
- Werkstofftechnik

**Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven**
- Meisterprüfung für das Handwerk Karosseriebau- und Karosserielackiertechniker nQR VI
- Meisterprüfung für das Handwerk Metalltechnik für Schmiede und Fahrzeugbau nQR VI
- Meisterprüfung für das Handwerk der Spengler nQR VI
- Lehrlingsausbilderprüfung
- Ausbildung zum/zur Betriebs- und ProduktionsleiterIn
- Zertifikat DellentechnikerIn
- Zertifikat SchadensbegutachterIn
- Hochschulstudien - Maschinen- und Anlagenbau
- Hochschulstudien - Mechatronik

**Bereichsübergreifende Weiterbildung**
- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Fachberatung
- Kalkulation
- Reklamationsmanagement

**Weiterbildungsveranstalter**
- Betriebsinterne Schulungen
- Innung der Fahrzeugtechnik
- Hersteller- und Zulieferbetriebe
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Meisterschulen
- Werkmeisterschulen
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen

- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Fachhochschulen

**Deutschkenntnisse nach GERS**
B1 Durchschnittliche bis B2 Gute Deutschkenntnisse
Sie müssen zum Teil umfangreiche mündliche und schriftliche Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Kolleginnen und Kollegen anderer Bereiche kommunizieren sie vor allem mündlich und müssen auch schriftliche Dokumentationen, Anleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen. Die konkreten Anforderungen sind auch stark davon abhängig, ob sie ausschließlich in der industriellen Produktion ohne Kundinnen- und Kundenkontakt tätig sind oder in gewerblichen Klein- und Mittelbetrieben, in denen die Beratung von Kundinnen und Kunden auch höhere Anforderungen an die Deutschkenntnisse stellen kann.

## Weitere Berufsinfos

**Selbstständigkeit**
Reglementiertes Gewerbe:
- Karosseriebau- und KarosserielackiertechnikerIn, Kraftfahrzeugtechnik (verbundenes Handwerk)
- Metalltechnik für Metall- und Maschinenbau, Metalltechnik für Schmiede und Fahrzeugbau, Metalltechnik für Land- und Baumaschinen (verbundenes Handwerk)
- SpenglerIn (verbundenes Handwerk)

Eine selbständige Berufsausübung ist im Rahmen eines freien Gewerbes möglich.

**Arbeitsumfeld**
- Lärmbelastung
- Ständiges Stehen

**Berufsspezialisierungen**
*Metal technology specialising in vehicle construction engineering
*Vehicle body construction (vehicle body construction specialist)
AutospenglermeisterIn
KarosseriebauerIn
KarosseriespenglereiwerkmeisterIn
KarosseriespenglerIn
KarosseriespenglermeisterIn
KarosseurIn
Kfz-SpenglerIn
KühlerspenglerIn
MetallkarosseriebauerIn

FlugzeugspenglerIn

FahrzeugfertigerIn

AutoteilemonteurIn
FahrzeugmonteurIn
FahrzeugschlosserIn
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik und Automatisierungstechnik
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik und Konstruktionstechnik
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik und Prozess- und Fertigungstechnik

MontiererIn im Karosseriebau

FörderbandmonteurIn

DellentechnikerIn

**Verwandte Berufe**
- AutomechanikerIn
- BauspenglerIn
- Hilfskraft im Kfz-Bereich (m/w)
- LackiertechnikerIn
- MaschinenbautechnikerIn
- MetalltechnikerIn für Schweißtechnik
- MotorradmechanikerIn
- NutzfahrzeugmechanikerIn
- SchlosserIn im Baubereich
- SchmiedetechnikerIn
- TechnikerIn für Land- und Baumaschinen
- WerkzeugbautechnikerIn
- ZerspanungstechnikerIn

**Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen**
**Maschinenbau, Kfz, Metall**
- **Kfz-Bau und Fahrzeugservice**

**Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)**
- 190102 Fahrzeugfertiger/in
- 190103 Metalltechniker/in - Fahrzeugbautechnik
- 190104 Fahrzeugmonteur/in
- 190184 Metalltechniker/in - Fahrzeugbautechnik
- 195108 Karosseriebauer/in (Metall-)
- 210501 Autospengler/in
- 210502 Autospenglermeister/in
- 210503 Kühlerspengler/in
- 210504 Karosseriespengler/in
- 210505 Karosseriespengler-Werkmeister/in
- 210506 Karosseriespenglermeister/in
- 210507 Kfz-Spengler/in
- 210508 Karosseriebautechniker/in
- 210509 Karosseur/in
- 210580 Karosseriebautechniker/in
- 210810 Flugzeugspengler/in

**Informationen im Berufslexikon**
- KarosseriebautechnikerIn (Lehre)
- MetalltechnikerIn - Hauptmodul Fahrzeugbautechnik (Lehre)

**Informationen im Ausbildungskompass**
- KarosseriebautechnikerIn

Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 21. November 2025.