KarosseriebautechnikerIn

Im BIS anzeigen

Haupttätigkeiten
KarosseriebautechnikerInnen fertigen Aufbauten und Anhänger für Kraftfahrzeuge an und bauen diese um. Zu den Hauptaufgaben zählen auch die Reparatur, Instandsetzung und Wartung von Karosserien und Fahrgestellen. Weiters montieren und demontieren sie Fahrzeugteile, Ausrüstung und Zubehör und führen Funktionsprüfungen und Qualitätskontrollen an Karosserien, Fahrzeugaufbauten und Ausrüstungen durch. Eine wichtige Aufgabe ist auch der Oberflächenschutz durch Rostschutzanstriche und das Aufbringen von Lackierungen zur Verschönerung der Oberflächen.

Einkommen
KarosseriebautechnikerInnen verdienen ab 2.880 bis 2.900 Euro brutto pro Monat.

Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen:
- Beruf mit Lehrausbildung: 2.880 bis 2.900 Euro brutto
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 2.880 bis 2.900 Euro brutto

Beschäftigungsmöglichkeiten
KarosseriebautechnikerInnen arbeiten vor allem in Karosseriebau-Fachbetrieben und Karosseriespenglereien und Kfz-Werkstätten. Beschäftigungsmöglichkeiten bestehen zu einem geringeren Teil auch in Großbetrieben, die Kraftfahrzeuge, Fahrzeugteile und Karosserien herstellen.

Aktuelle Stellenangebote
.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): **362** zum AMS-eJob-Room

In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen
- Autogenschweißen
- Bereitschaft zur Schichtarbeit
- Blechbearbeitung
- Fahrzeugbaukenntnisse
- Hydrauliktechnik
- Kfz-Spenglerei
- Löten
- Montage von Baugruppen und Bauteilen
- Pneumatiktechnik
- WIG-Schweißen

Weitere berufliche Kompetenzen

Berufliche Basiskompetenzen
- Fahrzeugbaukenntnisse
- Karosseriebau
- Kfz-Spenglerei
- Schweißkenntnisse

Fachliche berufliche Kompetenzen
- Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen
  - Arbeit mit elektronisch gesteuerten Produktionsanlagen (z. B. Wartung von Produktionsanlagen)
  - Werkzeugmaschinen (z. B. Rüsten von Werkzeugmaschinen)
- Bereichsübergreifende Werkstoffbe- und -verarbeitungskenntnisse
  - Fertigungstechnik (z. B. Autogenes Brennschneiden, Bördeln, CIM - Computer-integrated manufacturing,

Metalltreiben, Schleiftechnik, Sicken)
- Fahrzeugbaukenntnisse
  - Fahrzeugbau-Software
  - Kraftfahrzeugbau (z. B. Karosseriebau)
- Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse
  - Kraftfahrzeugservice und -reparatur (z. B. Kfz-Lackierung, Kfz-Spenglerei, Rückverformen von Karosserien, Spot-Repair, Verspachteln von Karosserien)
- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
  - Alternative Fahrzeugtechnik 🌱 (z. B. Elektromobilität 🌱, Hybridfahrzeugtechnik)
- Kundenbetreuungskenntnisse
  - Beratungskompetenz (z. B. Fachberatung)
- Künstlerische Fachkenntnisse
  - Farbenlehre
- Maschinenbaukenntnisse
  - CAD-Systeme Maschinenbau (z. B. CATIA)
- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik
  - Messtechnik (z. B. Analogmultimeter, Digitalmultimeter)
- Metallbearbeitungskenntnisse
  - Blechbearbeitung (z. B. Abkanten von Blechen, Umformen von Blechen)
  - Metallumformtechnik (z. B. Stauchen von Metall)
- Oberflächenbehandlung
  - Lackieren (z. B. Metall lackieren)
  - Oberflächenveredelung (z. B. Folieren von Fahrzeugen, Metall polieren)
  - Verfugen (z. B. Kitten)
- Schweißkenntnisse
  - Schmelzschweißen (z. B. MAG-Schweißen, WIG-Schweißen)
  - Schweißen bestimmter Materialien (z. B. Dünnblechschweißen)

Überfachliche berufliche Kompetenzen
- Körperliche Belastbarkeit
  - Körperkraft
- Räumliches Vorstellungsvermögen
- Vorausschauendes Denken

Digitale Kompetenzen nach DigComp

1 Grundlegend		2 Selbstständig		3 Fortgeschritten		4 Hoch spezialisiert	

Beschreibung: KarosseriebautechnikerInnen müssen in der Lage sein, allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation zu nutzen sowie digitale Maschinen und Anlagen zu steuern und zu bedienen. Sie erkennen Fehler und Probleme und können standardisierte Lösungen anwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.

Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen

Kompetenzbereich	Kompetenzstufe(n) von ... bis ...								Beschreibung
0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen können allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte (z. B. 3D-Druck und 3D-Laserscanning, Aktoren, Automatisierte Fertigungsanlagen,Mikrocontroller, Sensorik,) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Umgang mit Informationen und Daten	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen können für unterschiedliche Aufgaben und Fragestellungen arbeitsrelevante Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und in der Arbeitssituation anwenden.
2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit	1	**2**	**3**	4	5	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen können alltägliche und betriebsspezifische digitale Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation einsetzen.
3 - Kreation, Produktion und Publikation	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen müssen digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einpflegen können.
4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung	1	**2**	**3**	4	5	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen sind sich der Bedeutung des Datenschutzes und der Datensicherheit bewusst, kennen die grundlegenden betrieblichen Regeln und halten sie ein.
5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	KarosseriebautechnikerInnen müssen die Einsatzmöglichkeiten digitaler Tools und Lösungen für ihre Arbeit in den Grundzügen beurteilen können, Fehler und Probleme erkennen und diese auch unter Anleitung lösen. Sie erkennen selbstständig eigene digitale Kompetenzlücken und können diese beheben.

Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung

Typische Qualifikationsniveaus

- Beruf mit Lehrausbildung
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung

Ausbildung

Lehre NQR IV

- FahrzeugtechnikerIn, Schwerpunkt Karosserietechnik (4 Schwerpunkte)
- KarosseriebautechnikerIn
- LackiertechnikerIn
- MetalltechnikerIn, Hauptmodul Fahrzeugbautechnik (9 Hauptmodule)
- SpenglerIn

BMS - Berufsbildende mittlere Schule NQR IV
- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse
- Schweißzertifikate
  - Elektroschweiß-Zertifikate
  - Europäische und internationale Zertifikate für SchweißerInnen (z. B. International/European Welding Practitioner I/EWP, International/European Welding Specialist I/EWS)
  - Gasschmelzschweiß-Zertifikate
  - Lichtbogenschweiß-Zertifikate (z. B. MAG-Schweiß-Zertifikat, MIG-Schweiß-Zertifikat, WIG-Schweiß-Zertifikat)
  - ÖVGW-Schweißzertifikat
  - Schweißprüfung nach ÖNORM EN 287-1

Weiterbildung
Fachliche Weiterbildung Vertiefung
- Abwicklung von Fahrzeugschäden
- Dünnblechschweißen
- E-Mobility
- EU-Chemikalienverordnung
- Fügetechnik
- Historische Fahrzeuge
- Hochvolttechnik
- Kfz-Spenglerei
- Werkstofftechnik

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven
- Meisterprüfung für das Handwerk Karosseriebau- und Karosserielackiertechniker NQR VI
- Meisterprüfung für das Handwerk Metalltechnik für Schmiede und Fahrzeugbau NQR VI
- Meisterprüfung für das Handwerk der Spengler NQR VI
- Lehrlingsausbilderprüfung
- Ausbildung zum/zur Betriebs- und ProduktionsleiterIn
- Zertifikat DellentechnikerIn
- Zertifikat SchadensbegutachterIn
- Hochschulstudien - Maschinen- und Anlagenbau
- Hochschulstudien - Mechatronik

Bereichsübergreifende Weiterbildung
- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Fachberatung
- Kalkulation
- Reklamationsmanagement

Weiterbildungsveranstalter
- Betriebsinterne Schulungen
- Innung der Fahrzeugtechnik
- Hersteller- und Zulieferbetriebe
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Meisterschulen
- Werkmeisterschulen
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

- Fachhochschulen

Deutschkenntnisse nach GERS
B1 Durchschnittliche bis B2 Gute Deutschkenntnisse
Sie müssen zum Teil umfangreiche mündliche und schriftliche Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Kolleginnen und Kollegen anderer Bereiche kommunizieren sie vor allem mündlich und müssen auch schriftliche Dokumentationen, Anleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen. Die konkreten Anforderungen sind auch stark davon abhängig, ob sie ausschließlich in der industriellen Produktion ohne Kundinnen- und Kundenkontakt tätig sind oder in gewerblichen Klein- und Mittelbetrieben, in denen die Beratung von Kundinnen und Kunden auch höhere Anforderungen an die Deutschkenntnisse stellen kann.

Weitere Berufsinfos

Selbstständigkeit
Reglementiertes Gewerbe:
- KarosseriebauerIn und KarosserielackiertechnikerIn, Kraftfahrzeugtechnik (verbundenes Handwerk)
- Metalltechnik für Metall- und Maschinenbau, Metalltechnik für Schmiede und Fahrzeugbau, Metalltechnik für Land- und Baumaschinen (verbundenes Handwerk)
- SpenglerIn (verbundenes Handwerk)

Eine selbständige Berufsausübung ist im Rahmen eines freien Gewerbes möglich.

Arbeitsumfeld
- Lärmbelastung
- Ständiges Stehen

Berufsspezialisierungen
*Metal technology specialising in vehicle construction engineering
*Vehicle body construction (vehicle body construction specialist)
AutospenglermeisterIn
FahrzeugtechnikerIn - Karosserietechnik
KarosseriebauerIn (KarosseriebautechnikerIn)
KarosseriespenglereiwerkmeisterIn
KarosseriespenglerIn
KarosseriespenglermeisterIn
KarosseurIn
Kfz-SpenglerIn
KühlerspenglerIn
MetallkarosseriebauerIn

FlugzeugspenglerIn (KarosseriebautechnikerIn)

FahrzeugfertigerIn

AutoteilemonteurIn
FahrzeugmonteurIn
FahrzeugschlosserIn
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik und Automatisierungstechnik
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik und Konstruktionstechnik
MetalltechnikerIn - Fahrzeugbautechnik und Prozess- und Fertigungstechnik

MontiererIn im Karosseriebau

FörderbandmonteurIn (KarosseriebautechnikerIn)

DellentechnikerIn

Verwandte Berufe
- AutomechanikerIn
- BauspenglerIn
- Hilfskraft im Kfz-Bereich (m/w)
- LackiertechnikerIn
- MaschinenbautechnikerIn
- MetalltechnikerIn für Schweißtechnik
- MotorradmechanikerIn
- NutzfahrzeugmechanikerIn
- SchlosserIn im Baubereich
- SchmiedetechnikerIn
- TechnikerIn für Land- und Baumaschinen
- WerkzeugbautechnikerIn
- ZerspanungstechnikerIn

Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen
Maschinenbau, Kfz, Metall
- **Kfz-Bau und Fahrzeugservice**

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)
- 190102 Fahrzeugfertiger/in
- 190103 Metalltechniker/in - Fahrzeugbautechnik
- 190104 Fahrzeugmonteur/in
- 190184 Metalltechniker/in - Fahrzeugbautechnik
- 195108 Karosseriebauer/in (Metall-)
- 210501 Autospengler/in
- 210502 Autospenglermeister/in
- 210503 Kühlerspengler/in
- 210504 Karosseriespengler/in
- 210505 Karosseriespengler-Werkmeister/in
- 210506 Karosseriespenglermeister/in
- 210507 Kfz-Spengler/in
- 210508 Fahrzeugtechniker/in - Karosserietechnik
- 210509 Karosseur/in
- 210580 Fahrzeugtechniker/in - Karosserietechnik
- 210582 Karosseriebautechniker/in
- 210810 Flugzeugspengler/in

Informationen im Berufslexikon
- FahrzeugtechnikerIn - Schwerpunkt Karosserietechnik (gültig ab 1.1.2027) (Lehre)
- KarosseriebautechnikerIn (Lehre)
- MetalltechnikerIn - Hauptmodul Fahrzeugbautechnik (Lehre)

Informationen im Ausbildungskompass
- KarosseriebautechnikerIn

Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 23. Oktober 2026.