

Technik budowy samolotów (FlugzeugbautechnikerIn)

Im BIS anzeigen



Główne działania (Haupttätigkeiten)

Technicy konstrukcji samolotów opracowują plany pracy, przygotowują kolejność produkcji lub kolejność prac naprawczych, szkicują plany i instrukcje techniczne dotyczące eksploatacji i konserwacji samolotu oraz sprawdzają przeprowadzone naprawy. W większych fabrykach samolotów technicy konstrukcji samolotów specjalizują się również w niektórych częściach samolotu, takich jak jednostki ogonowe, silniki, podwozie, kabina pasażerska lub opancerzenie pokładowe (urządzenia pomiarowe i sterujące). Mogą być również wykorzystywane przy budowie nowych samolotów i śmigłowców (producenci w Austrii to Diamond Aircraft i Schiebel). Technicy konstrukcji samolotów nie tylko pracują przy budowie samolotów, ale są również odpowiedzialni za konserwację, serwis i naprawy. Przekazują oni zgłaszającym się do nich technikom lotniczym niezbędne instrukcje i sprawdzają wykonane prace.

FlugzeugbautechnikerInnen entwickeln Arbeitspläne, bereiten den Produktionsablauf bzw. den Ablauf der Reparaturarbeiten vor, entwerfen Pläne und technische Anweisungen für den Betrieb und die Wartung der Flugzeuge und überprüfen die durchgeführten Reparaturen. In größeren Flugzeugwerken spezialisieren sich FlugzeugbautechnikerInnen auch auf bestimmte Teile des Flugzeugs wie Leitwerke, Triebwerke, Fahrwerk, Passagierkabine oder Bordarmierung (Mess- und Kontrolleinrichtungen). Weiters können sie beim Neubau von Flugzeugen und Helikoptern (Hersteller in Österreich sind Diamond Aircraft und Schiebel) eingesetzt werden. FlugzeugbautechnikerInnen arbeiten nicht nur an der Konstruktion von Flugzeugen, sondern sind auch für die Wartung, Instandhaltung und Reparatur zuständig. Hierbei erteilen sie den ihnen unterstellten LuftfahrzeugtechnikerInnen die nötigen Anleitungen und überprüfen die durchgeführten Arbeiten.

Dochód (Einkommen)

Technik budowy samolotów zarabia od 2.660 do 4.270 euro brutto miesięcznie (FlugzeugbautechnikerInnen verdienen ab 2.660 bis 4.270 Euro brutto pro Monat).

W zależności od poziomu kwalifikacji wynagrodzenie początkowe może być wyższe (Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen):

- Zawód ze szkoleniem zawodowym : 2.880 do 2.900 euro brutto (Beruf mit Lehrausbildung: 2.880 bis 2.900 Euro brutto)
- Zawód w średniej szkole zawodowej i szkoleniu technicznym : 2.660 do 2.930 euro brutto (Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 2.660 bis 2.930 Euro brutto)
- Zawód w wyższej szkole zawodowej i szkoleniu technicznym : 2.660 do 3.330 euro brutto (Beruf mit höherer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 2.660 bis 3.330 Euro brutto)
- Zawód akademicki : 3.340 do 4.270 euro brutto (Akademischer Beruf: 3.340 bis 4.270 Euro brutto)

Możliwości zatrudnienia (Beschäftigungsmöglichkeiten)

Technicy budowy samolotów są zatrudniani przez linie lotnicze posiadające bazę serwisową w Austrii, przez przedsiębiorstwa lotnicze oraz przez producentów samolotów posiadających zakład produkcyjny lub bazę serwisową w Austrii.

FlugzeugbautechnikerInnen sind bei Fluglinien mit Wartungsstützpunkt in Österreich, bei Bedarfsflugunternehmen und bei Flugzeugherstellern mit Produktionsstandort bzw. Wartungsstützpunkt in Österreich beschäftigt.

Aktualne wakaty

(Aktuelle Stellenangebote)

.... w internetowym serwisie pośrednictwa pracy AMS (eJob-Room): (... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room):)4  do AMS eJob Room (zum AMS-eJob-Room)

Umiejętności zawodowe wymagane w reklamach

(In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen)

- CATIA (CATIA)
- Montaż końcowy statku powietrznego (Endmontage von Flugzeugen)
- Tworzenie planów konserwacji (Erstellung von Wartungsplänen)
- Rozwiązywanie problemów z układami elektronicznymi (Fehlerbehebung an elektronischen Anlagen)
- Budowa samolotów (Flugzeugkonstruktion)
- Technologia śmigłowca (Helikoptertechnik)
- Produkcja elementów maszyn (Herstellung von Maschinenelementen)
- Sprawdzanie funkcjonalności statku powietrznego (Kontrolle der Funktionstüchtigkeit von Flugzeugen)
- Umiejętności zarządzania projektami (Projektmanagement-Kenntnisse)
- Kontrola jakości (Qualitätskontrolle)
- Naprawa podzespołów samolotów (Reparatur von Flugzeugkomponenten)
- Wiedza z zakresu inżynierii bezpieczeństwa (Sicherheitstechnik-Kenntnisse)
- SolidWorks (SolidWorks)
- Technologia silnika (Triebwerkstechnik)

Inne umiejętności zawodowe

(Weitere berufliche Kompetenzen)

Podstawowe umiejętności zawodowe

(Berufliche Basiskompetenzen)

- Montaż samolotów (Flugzeugmontage)
- Technologia samolotów (Flugzeugtechnik)
- Technologia silnika (Triebwerkstechnik)

Techniczne umiejętności zawodowe

(Fachliche berufliche Kompetenzen)

- Praca z urządzeniami, maszynami i systemami (Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen)
 - Naprawa i serwis maszyn i systemów (Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen) (z. B. Analiza uszkodzeń technicznych (Technische Schadensanalyse))
 - Montaż maszyn i systemów (Montage von Maschinen und Anlagen) (z. B. Montaż zespołów i komponentów (Montage von Baugruppen und Bauteilen))
- Znajomość elektroniki (Elektronikkenntnisse)
 - Kontrola działania układów elektronicznych (Funktionsüberprüfung an elektronischen Anlagen)
- Wiedza o budowie pojazdów (Fahrzeugbaukenntnisse)
 - Budowa samolotów (Luftfahrzeugbau) (z. B. Budowa samolotów (Flugzeugbau))
- Umiejętności w zakresie obsługi i naprawy pojazdów (Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse)
 - Serwis i naprawa statków powietrznych (Luftfahrzeugservice und -reparatur) (z. B. Serwis i naprawa statków powietrznych (Flugzeugservice und -reparatur))
- Wiedza o technologii pojazdów (Fahrzeugtechnik-Kenntnisse)
 - Technologia motoryzacyjna (Kraftfahrzeugtechnik) (z. B. Technologia hamulców (Bremstechnik))
 - Technologia samolotów (Luftfahrzeugtechnik) (z. B. Technologia symulacji lotu (Flugsimulationstechnik), Technologia samolotów (Flugzeugtechnik))
- Znajomość języków obcych (Fremdsprachenkenntnisse)
 - angielski (Englisch) (z. B. Techniczny język angielski (Technisches Englisch))

- Znajomość podstaw prawnych określonych dla danego stanowiska pracy (Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen)
 - Standardy i wytyczne zawodowe (Berufsspezifische Normen und Richtlinien) (z. B. Wytyczne bezpieczeństwa w inżynierii mechanicznej (Sicherheitsrichtlinien im Maschinenbau), Normy jakości (Qualitätsnormen))
- Znajomość przetwórstwa tworzyw sztucznych (Kunststoffverarbeitungskenntnisse)
- Umiejętności zarządzania (Managementkenntnisse)
 - Operacyjny ład korporacyjny (Operative Unternehmensführung) (z. B. Ocena ryzyka w technologii (Risikobeurteilung in der Technik))
- Wiedza z zakresu inżynierii mechanicznej (Maschinenbaukenntnisse)
 - Projekt maszyny (Maschinenkonstruktion) (z. B. Budowa części maszyn (Konstruktion von Maschinenteilen))
- Umiejętności obróbki metali (Metallbearbeitungskenntnisse)
- Obróbka powierzchni (Oberflächenbehandlung)
 - Malarstwo (Lackieren)
- Wiedza z zakresu zarządzania jakością (Qualitätsmanagement-Kenntnisse)
 - Analiza błędów (Fehleranalyse)
- Umiejętności spawalnicze (Schweißkenntnisse)
 - Lutowanie (Löten)
 - Spawanie niektórych materiałów (Schweißen bestimmter Materialien) (z. B. Spawanie tworzyw sztucznych (Kunststoffschweißen))
- Znajomość inżynierii ruchu (Verkehrstechnik-Kenntnisse)
 - Technika lotu (Flugtechnik) (z. B. Inżynieria ruchu lotniczego (Flugdiensttechnik))
 - Technologia kosmiczna (Raumfahrttechnik)
- Wiedza naukowa, technologia i nauki formalne (Wissenschaftliches Fachwissen Technik und Formalwissenschaften)
 - Inżynieria (Ingenieurwissenschaften) (z. B. Hipersiatka (Hypermesh))

Ogólne umiejętności zawodowe (Überfachliche berufliche Kompetenzen)

- Gotowość do pracy zmianowej (Bereitschaft zur Schichtarbeit)
- Rzemiosło (Handwerkliches Geschick)
- Systematyczny sposób pracy (Systematische Arbeitsweise)

Kompetencje cyfrowe według DigComp (Digitale Kompetenzen nach DigComp)

1 Podstawowe		2 osoby prowadzące działalność na własny rachunek		3 Zaawansowane		4 Wysoce wyspecjalizowane	
Opis: FlugzeugbautechnikerInnen sind in der Lage berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte in der Planung und Entwicklung sowie in der Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation routiniert zu nutzen. Sie können standardisierte Lösungen anwenden, aber auch neue Lösungsansätze entwickeln. Sie sind in der Lage, selbstständig digitale Inhalte zu erstellen und zu bearbeiten, Fehler zu beheben sowie digitale Maschinen und Anlagen zu steuern und zu bedienen. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und sorgen in ihrem Verantwortungsbereich für die Einhaltung und Umsetzung dieser Regeln.							

**Szczegółowe informacje na temat umiejętności cyfrowych
(Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen)**

Obszar kompetencji	Poziom(y) kompetencji od ... do ...								Opis
0 - Podstawy, dostęp i zrozumienie cyfrowe	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen haben ein ausgeprägtes Verständnis für komplexe Zusammenhänge der Digitalisierung. Sie können sowohl allgemeine als auch berufsspezifische digitale Anwendungen (z. B. 3D-Druck und 3D-Simulation, Augmented Reality Operation, Autonome Transportsysteme, Robotik, Digitales Dokumentenmanagement, Echtzeitdatensysteme, Maschinendatenerfassung, Sensorik) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Postępowanie z informacjami i danymi	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen müssen umfassende Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und bewerten können und aus den gewonnenen Daten selbstständig Konzepte und Lösungen ableiten.
2 - Komunikacja, interakcja i współpraca	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen verwenden digitale Anwendungen zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation mit KollegInnen auch auf fortgeschrittenem Niveau.
3 - Kreacja, produkcja i publikacja	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen müssen umfangreiche digitale Informationen und Daten selbstständig erfassen, neue Daten generieren und in bestehende digitale Anwendungen einpflegen können.
4 - Bezpieczeństwo i zrównoważone wykorzystanie zasobów	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen müssen die allgemeinen und betrieblichen Konzepte des Datenschutzes und der Datensicherheit verstehen, eigenständig auf ihre Tätigkeit anwenden können sowie Bedrohungspotenziale erkennen und geeignete Gegenmaßnahmen einleiten.
5 - Rozwiązywanie problemów, innowacje i ciągłe uczenie się	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugzeugbautechnikerInnen arbeiten bei der Entwicklung von digitalen Lösungen für komplexe berufsspezifische Fragestellungen mit. Sie erkennen Probleme und Fehlerquellen digitaler Anwendungen, arbeiten an deren Behebung mit und entwickeln Anwendungen weiter.

**Szkolenia, certyfikaty, dalsze szkolenia
(Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung)**

**Typowe poziomy umiejętności
(Typische Qualifikationsniveaus)**

- Zawód ze szkoleniem zawodowym (Beruf mit Lehrausbildung)
- Zawód w średniej szkole zawodowej i szkoleniu technicznym (Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und

Fachausbildung)

- Zawód w wyższej szkole zawodowej i szkoleniu technicznym (Beruf mit höherer beruflicher Schul- und Fachausbildung)
- Zawód akademicki (Akademischer Beruf)

Szkolenie

(Ausbildung)

Lehre ^{NQR^{IV}}

- Technik lotniczy (LuftfahrzeugtechnikerIn)

BMS - Berufsbildende mittlere Schule ^{NQR^{IV}}

- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

BHS - Berufsbildende höhere Schule ^{NQR^V}

- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

Hochschulstudien ^{NQR^{VII}} ^{NQR^{VIII}}

- Technik, Ingenieurwesen
 - Maschinen- und Anlagenbau
 - Mechatronik

Certyfikaty i kwalifikacje (Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse)

- Certyfikaty spawalnicze (Schweißzertifikate)
 - Certyfikaty spawania elektrycznego (Elektroschweiß-Zertifikate)
 - Certyfikaty spawania gazowego (Gasschmelzschweiß-Zertifikate)
 - Europejskie i międzynarodowe certyfikaty dla spawaczy (Europäische und internationale Zertifikate für SchweißerInnen) (z. B. Międzynarodowy / Europejski Praktyk Spawalniczy I / EWP (International/European Welding Practitioner I/EWP))
 - Certyfikaty spawania łukowego (Lichtbogenschweiß-Zertifikate) (z. B. Certyfikat spawania TIG (WIG-Schweiß-Zertifikat), Certyfikat spawania MIG (MIG-Schweiß-Zertifikat), Certyfikat spawalniczy MAG (MAG-Schweiß-Zertifikat))
- Certyfikaty i uprawnienia lotnicze (Zertifikate und Berechtigungen für die Luftfahrt)
 - Certyfikaty i szkolenia dla innego personelu lotniczego (Zertifikate und Ausbildungen für sonstiges Luftfahrtpersonal) (z. B. Bilet na konserwację statku powietrznego (Luftfahrzeugwertschein), Licencja dyspozytora lotów (Flugdienstberaterlizenz))

Kształcenie ustawiczne

(Weiterbildung)

Fachliche Weiterbildung Vertiefung

- MAG-Schweiß-Zertifikat
- Qualitätssicherung in der Maschinenbau- und Anlagebaubranche
- Sicherheit im Maschinenbau
- Technische Dokumentation
- Tribologie
- Wartung von Flugzeugen
- Werkstofftechnik

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven

- Werkmeisterprüfung für Maschinenbau
- Lehrlingsausbilderprüfung
- Hochschulstudien - Elektrotechnik
- Hochschulstudien - Maschinen- und Anlagenbau

- Hochschulstudien - Mechatronik
- Hochschulstudien - Wirtschaftsingenieurwesen

Bereichsübergreifende Weiterbildung

- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Fachenglisch
- Projektmanagement
- Qualitätsnormen
- Risikobeurteilung in der Technik

Weiterbildungsveranstalter

- Betriebsinterne Schulungen
- Österreichische Tribologische Gesellschaft [!\[\]\(9bf097d682561b2ffd12d57a40ca73b1_img.jpg\)](#)
- Schweißtechnische Zentralanstalt (SZA) [!\[\]\(51d3868eac81c232f6ef399d2bd16077_img.jpg\)](#)
- Hersteller- und Zulieferbetriebe
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Werkmeisterschulen
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- BHS - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Kollegs
- Fachhochschulen
- Universitäten

Znajomość języka niemieckiego według CEFR (Deutschkenntnisse nach GERS)

B2 Gute bis C1 Sehr gute Deutschkenntnisse

Sie müssen zum Teil komplexe und umfangreiche mündliche und schriftliche Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Auftraggeberinnen und Auftraggebern kommunizieren sie sowohl mündlich als auch schriftlich. Außerdem müssen sie schriftliche Dokumentationen, Anleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen und gegebenenfalls Projekte managen und Teams führen.

Dalsze informacje zawodowe (Weitere Berufsinfos)

Samozatrudnienie (Selbstständigkeit)

Freier Beruf:

- IngenieurkonsulentIn
- Patentanwalt/-anwältin

Reglementiertes Gewerbe:

- Ingenieurbüros (Beratende IngenieurInnen)

Środowisko pracy (Arbeitsumfeld)

- Praca zmianowa (Schichtarbeit)

Kwestionariusz kompetencji (Berufsspezialisierungen zur Vermittlung)

Technik lotniczy (FlugzeugtechnikerIn)

Producent lekkich samolotów (LeichtflugzeugbauerIn)

Specjalizacje zawodowe (Berufsspezialisierungen)

*Konstruktor lekkich samolotów (*Light aircraft builder)

Technik bezpieczeństwa w zakresie budowy statków powietrznych (SicherheitstechnikerIn im Bereich Flugzeugbau)

Ekspert lotniczy (m/k) (Aviation Expert (m/w))

Egzaminator ds. zdatości do lotu i certyfikacji statków powietrznych, sprzętu lotniczego, systemów statków powietrznych i podzespołów statków powietrznych (PrüferIn für Lufttüchtigkeit und Zertifizierung von Luftfahrzeugen, Luftfahrtgeräten, Luftfahrzeugsystemen und Luftfahrzeugkomponenten)

Inżynier mechanik w dziedzinie budowy samolotów (MaschinenbautechnikerIn im Bereich Flugzeugbau)

Producent małych samolotów (KleinflugzeugbauerIn)

Technik budowlany w budowie małych samolotów (KonstruktionstechnikerIn im Kleinflugzeugbau)

Technik budowlany w budowie lekkich samolotów (KonstruktionstechnikerIn im Leichtflugzeugbau)

Producent lekkich samolotów (LeichtflugzeugbauerIn)

Technik lotniczy (FlugzeugtechnikerIn)

Obsługujący samolot (Technik budowy samolotów) (LuftfahrzeugwartIn (FlugzeugbautechnikerIn))

Technik symulatora lotu (Technik budowy samolotów) (Flugsimulatoren-TechnikerIn (FlugzeugbautechnikerIn))

Konsultant inżynierii mechanicznej (Technik budowy samolotów) (IngenieurkonsulentIn für Maschinenbau (FlugzeugbautechnikerIn))

Zawody pokrewne (Verwandte Berufe)

- Technik lotniczy (LuftfahrzeugtechnikerIn)
- Inżynier mechanik (MaschinenbauingenieurIn)
- Inżynier mechanik (MaschinenbautechnikerIn)

Przydział do obszarów i grup zawodowych BIS

(Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen)

Inżynieria mechaniczna, motoryzacyjna, metalowa (Maschinenbau, Kfz, Metall)

- Inżynieria mechaniczna i zakładowa (Maschinen- und Anlagenbau)

Przydział do klasyfikacji zawodowej AMS (sześciocyfrowy)

(Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller))

- 255702 Konstruktor lekkich samolotów (Leichtflugzeugbauer/in)
- 622101 Technik lotniczy (DI) (Flugzeugtechniker/in (DI))
- 622501 Technik lotniczy (inż.) (Flugzeugtechniker/in (Ing))
- 622801 Technik lotniczy (Flugzeugtechniker/in)

Informacje w leksykonie zawodowym

(Informationen im Berufslexikon)

-  FlugzeugbautechnikerIn (Schule)
-  MaschinenbautechnikerIn - Schwerpunkt Flugzeugbau (Uni/FH/PH)

Informacje w kompasie treningowym

(Informationen im Ausbildungskompass)

-  Technik budowy samolotów (FlugzeugbautechnikerIn)

A powered by Google Translate

Tekst został przetłumaczony automatycznie z języka niemieckiego. Terminy niemieckie podano w nawiasach. TA USŁUGA MOŻE OBEJMOWAĆ TŁUMACZENIA DOSTARCZANE PRZEZ GOOGLE. GOOGLE ZRZEKA SIĘ WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA TŁUMACZENIA, WYRAŻNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA DOKŁADNOŚĆ, NIEZAWODNOŚĆ I WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WYDAJNOŚĆ RYNKU I WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI.

Der Text wurde automatisiert aus dem Deutschen übersetzt. Die deutschen Begriffe werden in Klammern angezeigt.

DIESER DIENST KANN ÜBERSETZUNGEN ENTHALTEN, DIE VON GOOGLE BEREITGESTELLT WERDEN. GOOGLE SCHLIEßT IN BEZUG AUF DIE ÜBERSETZUNGEN JEGLICHE HAFTUNG AUS, SEI SIE AUSDRÜCKLICH ODER STILLSCHWEIGEND, EINSCHLIEßLICH JEGLICHER HAFTUNG FÜR DIE GENAUIGKEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT UND JEGLICHE STILLSCHWEIGENDE HAFTUNG FÜR DIE MARKTGÄNGIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK UND NICHTVERLETZUNG FREMDER RECHTE.

Ten profil zawodowy został zaktualizowany 21. November 2025 . (Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 21. November 2025.)