SchienenfahrzeugtechnikerIn

Im BIS anzeigen

Haupttätigkeiten
Schienenfahrzeugtechnikerinnen und Schienenfahrzeugtechniker führen Reparatur-, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an Schienenfahrzeugen wie Eisenbahnen, Straßenbahnen, Gleisbaumaschinen und Instandhaltungsfahrzeugen durch. Sie prüfen die mechanischen, elektronischen und elektrischen Komponenten der Schienenfahrzeuge und suchen nach möglichen Fehlern. Wenn nötig führen sie u. a. Reparaturen durch und tauschen abgenützte oder defekte Teile aus. Sie führen Schweißarbeiten an Metallteilen wie Blechen und Maschinenteilen sowie an Kunststoffteilen durch. Zudem ermitteln sie den Bedarf an Ausrüstung und Materialien und dokumentieren diese und die durchgeführten Arbeiten.
Nach einer 32-wöchigen betriebsinternen Weiterbildung sind sie als Wagenmeisterinnen und Wagenmeister für die fehlerfreie Bereitstellung der Züge verantwortlich. Dabei kontrollieren sie unter anderem die Ladungssicherung, überprüfen die Züge, führen kleinere Reparaturen durch und geben größere Schäden oder Mängel an die Werkstatt weiter.

Einkommen
SchienenfahrzeugtechnikerInnen verdienen ab 2.880 bis 3.340 Euro brutto pro Monat.

Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen:
- Beruf mit betrieblicher Ausbildung: 2.880 bis 3.340 Euro brutto
- Beruf mit Lehrausbildung: 2.880 bis 3.340 Euro brutto

Beschäftigungsmöglichkeiten
Schienenfahrzeugtechnikerinnen und Schienenfahrzeugtechniker arbeiten in Unternehmen für die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen, z. B. ÖBB, Privatbahnen, Betriebe im Bereich Bahnmaschinenbau. Dabei können die Arbeiten in Werkstätten, aber auch mobil, z. B. im Freien auf der Bahnstrecke, ausgeführt werden.

Aktuelle Stellenangebote
.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): **11** zum AMS-eJob-Room

In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen
- Arbeit mit Plänen
- Eisenbahnelektrotechnik
- Eisenbahnnormen
- Fehlersuche an elektromechanischen Maschinen und Anlagen
- Fehlersuche an mechatronischen Bauteilen
- Kunststoffschweißen
- Metallbearbeitungskenntnisse
- Schienenfahrzeugservice und -reparatur
- Schutzgasschweißen
- Störungsbehebung an Schienenfahrzeugen
- Technische Schadensanalyse

Weitere berufliche Kompetenzen

Berufliche Basiskompetenzen
- Schienenfahrzeugservice und -reparatur
- Schienenfahrzeugtechnik
- Technische Schadensanalyse

Fachliche berufliche Kompetenzen

- Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen
  - Montage von Maschinen und Anlagen (z. B. Montage elektronischer Maschinen und Anlagen, Montage von Baugruppen und Bauteilen, Verbindungs- und Montagetechnik)
  - Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen (z. B. Technische Schadensanalyse)
- Arbeit mit Plänen, Skizzen und Modellen
  - Arbeit mit Plänen
- Branchenspezifische Produkt- und Materialkenntnisse
  - Maschinen, Fahrzeuge und Produkte der Metallverarbeitung (z. B. Hochvolt-Antriebe 🌱)
- Elektrische Energietechnikkenntnisse
  - Hochspannungstechnik
- Elektrotechnikkenntnisse
  - Elektromechanik (z. B. Anschließen von elektromechanischen Maschinen, Fehlersuche an elektromechanischen Maschinen und Anlagen, Inbetriebnahme von elektromechanischen Maschinen und Anlagen, Wartung von elektromechanischen Maschinen und Anlagen)
  - Mechatronik (z. B. Fehlersuche an mechatronischen Bauteilen, Reparatur von mechatronischen Bauteilen, Wartung von mechatronischen Bauteilen)
- Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse
  - Schienenfahrzeugservice und -reparatur 🌱 (z. B. Aufbereitung von Schienenfahrzeugen, Bremsenservice und -reparatur bei Schienenfahrzeugen, Güterwagenwartung, Reisewagenwartung, Reparatur von Straßenbahnen, Reparatur von Triebfahrzeugen, Reparatur von U-Bahnen, Reparatur von Waggons, Störungsbehebung an Schienenfahrzeugen, Straßenbahnwartung, Triebfahrzeugwartung, U-Bahn-Wartung, Waggonwartung)
- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
  - Schienenfahrzeugtechnik (z. B. Eisenbahnelektrotechnik, Eisenbahnfahrzeugtechnik, Instandhaltungstechnik für Eisenbahnfahrzeuge)
- Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen
  - Berufsspezifische Normen und Richtlinien (z. B. Berufsspezifische Schutz- und Sicherheitsbestimmungen, Eisenbahnnormen)
- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik
  - Durchführung von Messungen und Tests
  - Steuerungs- und Regelungstechnik (z. B. Elektronische Steuerungen, Hydraulische Steuerungssysteme, Mechanische Steuerungen, Steuerungen)
- Metallbearbeitungskenntnisse
  - Blechbearbeitung
  - Metallumformtechnik
- Oberflächenbehandlung
  - Entrosten
  - Lackieren
  - Sandstrahlen
- Qualitätsmanagement-Kenntnisse
  - Fehler- und Abweichungsmanagement (z. B. Digitale Fehlererfassung)
- Schweißkenntnisse
  - Schmelzschweißen (z. B. MAG-Schweißen, MIG-Schweißen, WIG-Schweißen)
  - Schweißen bestimmter Materialien (z. B. Blechschweißen, Kunststoffschweißen)

Überfachliche berufliche Kompetenzen

- Bereitschaft zur Schichtarbeit
- Körperliche Belastbarkeit
- Lernbereitschaft
- Problemlösungsfähigkeit

- Sicherheitsbewusstsein
- Technisches Verständnis
- Zuverlässigkeit
  - Qualitätsbewusstsein

Digitale Kompetenzen nach DigComp

1 Grundlegend		2 Selbstständig		3 Fortgeschritten		4 Hoch spezialisiert	

Beschreibung: SchienenfahrzeugtechnikerInnen müssen in der Lage sein, allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation zu nutzen sowie digitale Maschinen und Anlagen zu steuern und zu bedienen. Sie erkennen Fehler und Probleme und können standardisierte Lösungen anwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.

Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen

Kompetenzbereich	Kompetenzstufe(n) von ... bis ...								Beschreibung
0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen können allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte (z. B. Digitale Fehlersuche, Messtechnik) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Umgang mit Informationen und Daten	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen können für unterschiedliche Aufgaben und Fragestellungen arbeitsrelevante Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und in der Arbeitssituation anwenden. Sie können digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einpflegen.
2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit	1	**2**	**3**	4	5	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen können alltägliche und betriebsspezifische digitale Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation einsetzen.
3 - Kreation, Produktion und Publikation	**1**	**2**	3	4	5	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen können digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einpflegen können.
4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen sind sich der erhöhten Bedeutung des Datenschutzes und der Datensicherheit bewusst, kennen die grundlegenden betrieblichen Regeln und halten sie ein. Sie erkennen Bedrohungspotenziale und können Gegenmaßnahmen veranlassen.
5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen müssen die Einsatzmöglichkeiten digitaler Tools und Lösungen für ihre Arbeit in den Grundzügen beurteilen können, Fehler und Probleme erkennen und diese auch unter Anleitung lösen. Sie erkennen selbstständig eigene digitale Kompetenzlücken und können diese beheben.

Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung

Typische Qualifikationsniveaus
- Beruf mit betrieblicher Ausbildung
- Beruf mit Lehrausbildung

Ausbildung
Betriebliche Ausbildung
- Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

Lehre NQR IV

- ElektrotechnikerIn, Hauptmodul Anlagen- und Betriebstechnik (4 Hauptmodule)
- MechatronikerIn, Hauptmodul Alternative Antriebstechnik (6 Hauptmodule)
- MechatronikerIn, Hauptmodul Elektromaschinentechnik (6 Hauptmodule)
- MetalltechnikerIn, Hauptmodul Maschinenbautechnik (9 Hauptmodule)
- MetalltechnikerIn, Hauptmodul Metallbau- und Blechtechnik (9 Hauptmodule)
- MetalltechnikerIn, Hauptmodul Schweißtechnik (9 Hauptmodule)

Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse
- Schweißzertifikate
  - Lichtbogenschweiß-Zertifikate (z. B. MAG-Schweiß-Zertifikat, MIG-Schweiß-Zertifikat, WIG-Schweiß-Zertifikat)
- Zertifikate und Ausbildungen für den Landverkehr
  - Ausbildung zum/zur WagenmeisterIn

Weiterbildung
Fachliche Weiterbildung Vertiefung
- Antriebstechnik
- Digitale Signalverarbeitung
- Elektrohydraulik
- Elektropneumatik
- Steuerungs- und Regelungstechnik

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven
- Werkmeisterprüfung für Elektrotechnik
- Werkmeisterprüfung für Mechatronik
- Spezielle Aus- und Weiterbildungslehrgänge - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik

Bereichsübergreifende Weiterbildung
- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Arbeitsvorbereitung
- Digitale Fehlererfassung
- Dokumentation von Arbeitsschritten
- Technische Qualitätskontrolle

Weiterbildungsveranstalter
- Betriebsinterne Schulungen
- Schulungszentrum Fohnsdorf
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Werkmeisterschulen
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- BHS - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Fachhochschulen

Deutschkenntnisse nach GERS
B1 Durchschnittliche bis B2 Gute Deutschkenntnisse
Sie müssen zum Teil umfangreiche mündliche und schriftliche Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Kolleginnen und Kollegen anderer Fachabteilungen kommunizieren sie vor allem mündlich und müssen auch schriftliche Dokumentationen, Montage und Reparaturanleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen.

Weitere Berufsinfos

Arbeitsumfeld
- Arbeiten im Freien
- Heben und Tragen von Lasten von 10 bis 20 kg
- Schichtarbeit
- Schmutzbelastung
- Schwere körperliche Arbeit

Berufsspezialisierungen
FacharbeiterIn für Schienenfahrzeuge
MechanikerIn für Schienenfahrzeuge
ServicetechnikerIn für Schienenfahrzeuge
WerkstättenmitarbeiterIn für Schienenfahrzeuge

ElektrikerIn für Reisezugwagen
ElektrikerIn für Schienenfahrzeuge
ElektronikerIn für Schienenfahrzeuge
ElektrotechnikwerkmeisterIn (SchienenfahrzeugtechnikerIn)
FacharbeiterIn Unterflur Radsatz
MaschinenschlosserIn für Schienenfahrzeuge
MechatronikerIn für Schienenfahrzeuge
SchlosserIn für die Schienenfahrzeuginstandhaltung
SchweißerIn für Schienenfahrzeuge
WerkmeisterIn für Mechatronik

StraßenbahntechnikerIn
U-Bahn-TechnikerIn
WerkmeisterIn Straßenbahn-Prüfung

ElektrotechnikerIn - Anlagen- und Betriebstechnik und Eisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnik
ElektrotechnikerIn - Anlagen- und Betriebstechnik und Eisenbahnfahrzeugtechnik

WagenmeisterIn

Verwandte Berufe
- ElektrotechnikerIn für Anlagen- und Betriebstechnik
- MechatronikerIn
- SchlosserIn im Metallbereich

Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen
Elektrotechnik, Elektronik, Telekommunikation, IT
- Elektroinstallation, Betriebselektrik

Handel, Logistik, Verkehr
- Verkehr

Maschinenbau, Kfz, Metall
- **Kfz-Bau und Fahrzeugservice**

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)
- 427111 Wagenmeister/in

Informationen im Berufslexikon

- WagenmeisterIn (Kurz-/Spezialausbildung)

Informationen im Ausbildungskompass

- SchienenfahrzeugtechnikerIn

Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 25. September 2026.