

SchienenfahrzeugtechnikerIn

[Im BIS anzeigen](#)



Haupttätigkeiten

Schienenfahrzeugtechnikerinnen und Schienenfahrzeugtechniker führen Reparatur-, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an Schienenfahrzeugen wie Eisenbahnen, Straßenbahnen, Gleisbaumaschinen und Instandhaltungsfahrzeugen durch. Sie prüfen die mechanischen, elektronischen und elektrischen Komponenten der Schienenfahrzeuge und suchen nach möglichen Fehlern. Wenn nötig führen sie u. a. Reparaturen durch und tauschen abgenützte oder defekte Teile aus. Sie führen Schweißarbeiten an Metallteilen wie Blechen und Maschinenteilen sowie an Kunststoffteilen durch. Zudem ermitteln sie den Bedarf an Ausrüstung und Materialien und dokumentieren diese und die durchgeführten Arbeiten.

Nach einer 32-wöchigen betriebsinternen Weiterbildung sind sie als Wagenmeisterinnen und Wagenmeister für die fehlerfreie Bereitstellung der Züge verantwortlich. Dabei kontrollieren sie unter anderem die Ladungssicherung, überprüfen die Züge, führen kleinere Reparaturen durch und geben größere Schäden oder Mängel an die Werkstatt weiter.

Einkommen

SchienenfahrzeugtechnikerInnen verdienen ab 2.880 bis 3.340 Euro brutto pro Monat.

Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen:

- Beruf mit betrieblicher Ausbildung: 2.880 bis 3.340 Euro brutto
- Beruf mit Lehrausbildung: 2.880 bis 3.340 Euro brutto

Beschäftigungsmöglichkeiten

Schienenfahrzeugtechnikerinnen und Schienenfahrzeugtechniker arbeiten in Unternehmen für die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen, z. B. ÖBB, Privatbahnen, Betriebe im Bereich Bahnmaschinenbau. Dabei können die Arbeiten in Werkstätten, aber auch mobil, z. B. im Freien auf der Bahnstrecke, ausgeführt werden.

Aktuelle Stellenangebote

.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): [5 ↗ zum AMS-eJob-Room](#)

In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen

- Arbeit mit Plänen
- Eisenbahnelektrotechnik
- Eisenbahnnormen
- Fehlersuche an elektromechanischen Maschinen und Anlagen
- Fehlersuche an mechatronischen Bauteilen
- Kunststoffsenschweißen
- Metallbearbeitungskenntnisse
- Schienenfahrzeugservice und -reparatur
- Schutzgassschweißen
- Störungsbehebung an Schienenfahrzeugen
- Technische Schadensanalyse

Weitere berufliche Kompetenzen

Berufliche Basiskompetenzen

- Schienenfahrzeugservice und -reparatur
- Schienenfahrzeugtechnik
- Technische Schadensanalyse

Fachliche berufliche Kompetenzen

- Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen
 - Montage von Maschinen und Anlagen (z. B. Montage von Baugruppen und Bauteilen, Montage elektronischer Maschinen und Anlagen, Verbindungs- und Montagetechnik)
 - Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen (z. B. Technische Schadensanalyse)
- Arbeit mit Plänen, Skizzen und Modellen
 - Arbeit mit Plänen
- Branchenspezifische Produkt- und Materialkenntnisse
 - Maschinen, Fahrzeuge und Produkte der Metallverarbeitung (z. B. Hochvolt-Antriebe)
- Elektrische Energietechnikkenntnisse
 - Hochspannungstechnik
- Elektrotechnikkenntnisse
 - Elektromechanik (z. B. Fehlersuche an elektromechanischen Maschinen und Anlagen, Inbetriebnahme von elektromechanischen Maschinen und Anlagen, Wartung von elektromechanischen Maschinen und Anlagen, Anschließen von elektromechanischen Maschinen)
 - Mechatronik (z. B. Fehlersuche an mechatronischen Bauteilen, Reparatur von mechatronischen Bauteilen, Wartung von mechatronischen Bauteilen)
- Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse
 - Schienenfahrzeugservice und -reparatur (z. B. Waggonwartung, U-Bahn-Wartung, Güterwagenwartung, Straßenbahnwartung, Reisewagenwartung, Triebfahrzeugwartung, Reparatur von Triebfahrzeugen, Aufbereitung von Schienenfahrzeugen, Reparatur von Waggons, Reparatur von U-Bahnen, Reparatur von Straßenbahnen, Störungsbehebung an Schienenfahrzeugen, Bremsenservice und -reparatur bei Schienenfahrzeugen)
- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
 - Schienenfahrzeugtechnik (z. B. Eisenbahnelektrotechnik, Instandhaltungstechnik für Eisenbahnfahrzeuge, Eisenbahnfahrzeugtechnik)
- Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen
 - Berufsspezifische Normen und Richtlinien (z. B. Eisenbahnnormen, Berufsspezifische Schutz- und Sicherheitsbestimmungen)
- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik
 - Durchführung von Messungen und Tests
 - Steuerungs- und Regelungstechnik (z. B. Steuerungen, Elektronische Steuerungen, Mechanische Steuerungen, Hydraulische Steuerungssysteme)
- Metallbearbeitungskenntnisse
 - Blechbearbeitung
 - Metallumformtechnik
- Oberflächenbehandlung
 - Entrostung
 - Lackieren
 - Sandstrahlen
- Qualitätsmanagement-Kenntnisse
 - Fehler- und Abweichungsmanagement (z. B. Digitale Fehlererfassung)
- Schweißkenntnisse
 - Schweißen bestimmter Materialien (z. B. Kunststoffschweißen, Blechschweißen)
 - Schmelzschweißen (z. B. MAG-Schweißen, WIG-Schweißen, MIG-Schweißen)

Überfachliche berufliche Kompetenzen

- Bereitschaft zur Schichtarbeit
- Körperliche Belastbarkeit
- Problemlösungsfähigkeit
- Sicherheitsbewusstsein

- Technisches Verständnis
- Zuverlässigkeit
 - Qualitätsbewusstsein

Digitale Kompetenzen nach DigComp

1 Grundlegend	2 Selbstständig	3 Fortgeschritten	4 Hoch spezialisiert

Beschreibung: SchienenfahrzeugtechnikerInnen müssen in der Lage sein, allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation zu nutzen sowie digitale Maschinen und Anlagen zu steuern und zu bedienen. Sie erkennen Fehler und Probleme und können standardisierte Lösungen anwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.

Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen

Kompetenzbereich	Kompetenzstufe(n) von ... bis ...								Beschreibung
0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis	1	2	3	4	5	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen können allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte (z. B. Digitale Fehlersuche, Messtechnik) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Umgang mit Informationen und Daten	1	2	3	4	5	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen können für unterschiedliche Aufgaben und Fragestellungen arbeitsrelevante Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und in der Arbeitssituation anwenden. Sie können digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einpflegen.
2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit	1	2	3	4	5	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen können alltägliche und betriebsspezifische digitale Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation einsetzen.
3 - Kreation, Produktion und Publikation	1	2	3	4	5	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen können digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einpflegen können.
4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung	1	2	3	4	5	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen sind sich der erhöhten Bedeutung des Datenschutzes und der Datensicherheit bewusst, kennen die grundlegenden betrieblichen Regeln und halten sie ein. Sie erkennen Bedrohungspotenziale und können Gegenmaßnahmen veranlassen.
5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen	1	2	3	4	5	6	7	8	SchienenfahrzeugtechnikerInnen müssen die Einsatzmöglichkeiten digitaler Tools und Lösungen für ihre Arbeit in den Grundzügen beurteilen können, Fehler und Probleme erkennen und diese auch unter Anleitung lösen. Sie erkennen selbstständig eigene digitale Kompetenzlücken und können diese beheben.

Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung

Typische Qualifikationsniveaus

- Beruf mit betrieblicher Ausbildung
- Beruf mit Lehrausbildung

Ausbildung

Betriebliche Ausbildung

- Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

Lehre NQR^{IV}

- ElektrotechnikerIn, Hauptmodul Anlagen- und Betriebstechnik (4 Hauptmodule)
- MechatronikerIn, Hauptmodul Alternative Antriebstechnik (6 Hauptmodule)
- MechatronikerIn, Hauptmodul Elektromaschinentechnik (6 Hauptmodule)
- MetalltechnikerIn, Hauptmodul Maschinenbautechnik (9 Hauptmodule)
- MetalltechnikerIn, Hauptmodul Metallbau- und Blechtechnik (9 Hauptmodule)
- MetalltechnikerIn, Hauptmodul Schweißtechnik (9 Hauptmodule)

Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse

- Schweißzertifikate
 - Lichtbogenschweiß-Zertifikate (z. B. WIG-Schweiß-Zertifikat, MIG-Schweiß-Zertifikat, MAG-Schweiß-Zertifikat)
- Zertifikate und Ausbildungen für den Landverkehr
 - Ausbildung zum/zur WagenmeisterIn

Weiterbildung

Fachliche Weiterbildung Vertiefung

- Antriebstechnik
- Digitale Signalverarbeitung
- Elektrohydraulik
- Elektropneumatik
- Steuerungs- und Regelungstechnik

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven

- Werkmeisterprüfung für Elektrotechnik
- Werkmeisterprüfung für Mechatronik
- Spezielle Aus- und Weiterbildungslehrgänge - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik

Bereichsübergreifende Weiterbildung

- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Arbeitsvorbereitung
- Digitale Fehlererfassung
- Dokumentation von Arbeitsschritten
- Technische Qualitätskontrolle

Weiterbildungsveranstalter

- Betriebsinterne Schulungen
- Schulungszentrum Fohnsdorf ↗
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Werkmeisterschulen
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- BHS - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Fachhochschulen

Deutschkenntnisse nach GERS

B1 Durchschnittliche bis B2 Gute Deutschkenntnisse

Sie müssen zum Teil umfangreiche mündliche und schriftliche Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Kolleginnen und Kollegen anderer Fachabteilungen kommunizieren sie vor allem mündlich und müssen auch schriftliche Dokumentationen, Montage und Reparaturanleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen.

Weitere Berufsinfos

Arbeitsumfeld

- Außenarbeit
- Heben und Tragen von Lasten von 10 bis 20 kg
- Schichtarbeit
- Schmutzbelastung
- Schwere körperliche Arbeit

Berufsspezialisierungen

FacharbeiterIn für Schienenfahrzeuge

MechanikerIn für Schienenfahrzeuge

ServicetechnikerIn für Schienenfahrzeuge

WerkstättenmitarbeiterIn für Schienenfahrzeuge

ElektrikerIn für Schienenfahrzeuge

ElektronikerIn für Schienenfahrzeuge

ElektrotechnikwerkmeisterIn

MaschinenschlosserIn für Schienenfahrzeuge

MechatronikerIn für Schienenfahrzeuge

SchlosserIn für die Schienenfahrzeuginstandhaltung

SchweißerIn für Schienenfahrzeuge

WerkmeisterIn für Mechatronik

StraßenbahntechnikerIn

U-Bahn-TechnikerIn

WerkmeisterIn Straßenbahn-Prüfung

ElektrotechnikerIn - Anlagen- und Betriebstechnik und Eisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnik

ElektrotechnikerIn - Anlagen- und Betriebstechnik und Eisenbahnfahrzeugtechnik

WagenmeisterIn

Verwandte Berufe

- ElektrotechnikerIn für Anlagen- und Betriebstechnik
- MechatronikerIn
- SchlosserIn im Metallbereich

Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen

Elektrotechnik, Elektronik, Telekommunikation, IT

- Elektroinstallation, Betriebselektrik

Handel, Logistik, Verkehr

- Verkehr

Maschinenbau, Kfz, Metall

- **Kfz-Bau und Fahrzeugservice**

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)

- 427111 Wagenmeister/in

Informationen im Berufslexikon

-  WagenmeisterIn (Kurz-/Spezialausbildung)

Informationen im Ausbildungskompass

- SchienenfahrzeugtechnikerIn

Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 21. November 2025.