

## NutzfahrzeugmechanikerIn

Im BIS anzeigen



### Haupttätigkeiten

NutzfahrzeugmechanikerInnen reparieren Schäden an Lastkraftwagen, Bussen, Kranwägen und anderen Nutzfahrzeugen. Auch das Instandhalten dieser Fahrzeuge gehört zu den Hauptaufgaben von NutzfahrzeugmechanikerInnen. Mit Hilfe von Messgeräten und computerunterstützten Diagnoseverfahren prüfen sie z. B. Bremsanlagen und grenzen schwer erkennbare Defekte an verschiedenen Prüfständen ein (Fehlerdiagnose). Sie tauschen defekte Teile aus und wechseln Flüssigkeiten und Schmierstoffe (z. B. Motoröl, Bremsflüssigkeit, etc.). Zusätzlich prüfen sie die Befestigungspunkte von Auf- und Anbauten (z. B. Planen oder Plateauaufbauten) und kontrollieren bewegliche Einrichtungen wie Feuerwehroleitern oder Greifarme. NutzfahrzeugmechanikerInnen warten und reparieren auch Anhänger. Sie bauen auch nachträglich Zusatzausstattungen und Modifikationen, z. B. Freisprechanlagen oder Navigationsgeräten, ein. Weiters führen sie Servicearbeiten durch; insbesondere die gesetzlich vorgeschriebene Verkehrs- und Betriebssicherheitsüberprüfung inklusive Abgastest („Pickerlüberprüfung“ nach §57a Kraftfahrzeuggesetz) sowie die Fahrtenschreiberprüfung nach §24 bzw. §24a.

### Einkommen

NutzfahrzeugmechanikerInnen verdienen ab 2.880 bis 2.900 Euro brutto pro Monat.


Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen:

- Beruf mit Lehrausbildung: 2.880 bis 2.900 Euro brutto
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 2.880 bis 2.900 Euro brutto

### Beschäftigungsmöglichkeiten

NutzfahrzeugmechanikerInnen arbeiten in Reparaturwerkstätten, bei Ausrüstern und Herstellern von Nutzfahrzeugen, Bus- oder Speditionsunternehmen mit angeschlossener Werkstatt sowie in Werkstätten von Verkehrsunternehmen (z. B. Bahn, Post).

### Aktuelle Stellenangebote

.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): **263**  zum AMS-eJob-Room

### In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen

- Bremsenservice und -reparatur
- Dokumentation von Messergebnissen
- Fehlerbehebung an elektronischen Anlagen
- Hydrauliktechnik
- Kfz-Diagnose
- Kfz-Service
- Kfz-Spenglerei
- Kraftfahrzeugprüfung nach §57a
- Kraftfahrzeugservice und -reparatur
- Lagerhaltung
- Landmaschinentechnik
- Lkw-Elektronik
- Lkw-Mechanik
- Schweißkenntnisse

### Weitere berufliche Kompetenzen

#### Berufliche Basiskompetenzen

- Kraftfahrzeugservice und -reparatur

- Lkw-Elektronik
- Nutzfahrzeugtechnik

### **Fachliche berufliche Kompetenzen**

- Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen
  - Baumaschinen (z. B. Wartung von Baumaschinen, Reparatur von Baumaschinen)
  - Montage von Maschinen und Anlagen (z. B. Montage von Baugruppen und Bauteilen, Montage elektronischer Maschinen und Anlagen, Verbindungs- und Montagetechnik)
  - Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen (z. B. Technische Schadensanalyse)
  - Technische Überwachung von Maschinen und Anlagen
- Bereichsübergreifende Werkstoffbe- und -verarbeitungskenntnisse
  - Fertigungstechnik (z. B. Trenntechnik, Autogenes Brennschneiden)
- Betriebssystemkenntnisse
  - Systemadministration (z. B. Ferndiagnose)
- Branchenspezifische Produkt- und Materialkenntnisse
  - Maschinen, Fahrzeuge und Produkte der Metallverarbeitung (z. B. Hochvolt-Antriebe 🌱)
- Elektrische Energietechnikenkenntnisse
  - Hochspannungstechnik
- Elektrotechnikenkenntnisse
  - Elektroanlagenbau (z. B. Lesen von Schaltplänen)
  - Mechatronik (z. B. Kfz-Mechatronik)
  - Elektromechanik (z. B. Inbetriebnahme von elektromechanischen Maschinen und Anlagen, Anschließen von elektromechanischen Maschinen)
- Fahrzeugbaukenntnisse
  - Kraftfahrzeugbau (z. B. Nutzfahrzeugbau, Karosseriebau, Lastkraftwagenbau)
- Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse
  - Fahrzeugglas-Reparatur
  - Kraftfahrzeugservice und -reparatur (z. B. Erstellung von Inspektionsplänen, Kfz-Inspektion, On-Board-Diagnose, Wuchten von LKW-Reifen, Bedienung von Reifenwucht- und Reifenwalkmaschinen, Abschleppdienst, Montage von LKW-Reifen, Ein- und Auslagerung von Reifen, Kraftfahrzeugprüfung nach §57a, Anhängerwartung, Fahrtenschreiberüberprüfung nach §24, Austausch von Kfz-Dichtungen, Austausch von Kfz-Filtern, Wechseln der Kühlflüssigkeit, Wechsel von Betriebsstoffen, Wechsel von Schmierstoffen, Abwicklung von Fahrzeugschäden, Ölwechsel, Auspuffservice und -reparatur, Kfz-Service, Kfz-Diagnose, Kfz-Motorservice und -reparatur, Reifenservice und -reparatur)
- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
  - Kraftfahrzeugtechnik (z. B. Nutzfahrzeugtechnik, Bremstechnik, Kfz-Elektronik, Lkw-Mechanik, Lkw-Elektronik)
  - Alternative Fahrzeugtechnik 🌱 (z. B. Elektromobilität 🌱)
- Fuhrpark-Management
  - Wartung von Fuhrparks
- Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen
  - Berufsspezifische Normen und Richtlinien (z. B. Standards zur funktionalen Sicherheit, Berufsspezifische Schutz- und Sicherheitsbestimmungen)
  - Berufsspezifisches Recht
- Kundenbetreuungskennntnisse
  - Beratungskompetenz (z. B. Fachberatung)
- Logistikkenntnisse
  - Materialwirtschaft (z. B. Bestellwesen)
- Maschinenbaukenntnisse
  - Fluidtechnik (z. B. Pneumatiktechnik)
  - Sondermaschinenbau

- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik
  - Durchführung von Messungen und Tests (z. B. Prüfstanderprobung, Prüfstandmessungen)
  - Messtechnik (z. B. Telemetrie)
- Metallbearbeitungskennnisse
  - Zerspanungstechnik (z. B. Metall feilen)
- Qualitätsmanagement-Kenntnisse
  - Fehleranalyse (z. B. Verfassen von Fehlerprotokollen)
- Reinigungskennnisse
  - Arbeitsplatzreinigung (z. B. Werkstattpflege)
- Schweißkennnisse
  - Löten
  - Schweißen bestimmter Materialien (z. B. Dünnschweißschweißen)

**Überfachliche berufliche Kompetenzen**

- Bereitschaft zur Schichtarbeit
- Einsatzbereitschaft
- Genauigkeit
- Körperliche Belastbarkeit
- Lernbereitschaft
- Technisches Verständnis
- Verantwortungsbewusstsein

**Digitale Kompetenzen nach DigComp**

1 Grundlegend		2 Selbstständig		3 Fortgeschritten		4 Hoch spezialisiert	
<p><b>Beschreibung:</b> NutzfahrzeugmechanikerInnen müssen in der Lage sein, allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation zu nutzen sowie digitale Maschinen und Anlagen zu steuern und zu bedienen. Sie erkennen Fehler und Probleme und können standardisierte Lösungen anwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.</p>							

## Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen

Kompetenzbereich	Kompetenzstufe(n) von ... bis ...								Beschreibung
	1	2	3	4	5	6	7	8	
0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis	1	2	3	4	5	6	7	8	NutzfahrzeugmechanikerInnen können allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte (z. B. digitale Prüf- und Diagnosegeräte, Fahrerassistenzsysteme, Bluetooth, Sensorik) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Umgang mit Informationen und Daten	1	2	3	4	5	6	7	8	NutzfahrzeugmechanikerInnen können für unterschiedliche Aufgaben und Fragestellungen arbeitsrelevante Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und in der Arbeitssituation anwenden.
2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit	1	2	3	4	5	6	7	8	NutzfahrzeugmechanikerInnen können alltägliche und betriebsspezifische digitale Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation einsetzen.
3 - Kreation, Produktion und Publikation	1	2	3	4	5	6	7	8	NutzfahrzeugmechanikerInnen müssen digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einpflegen können.
4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung	1	2	3	4	5	6	7	8	NutzfahrzeugmechanikerInnen sind sich der Bedeutung des Datenschutzes und der Datensicherheit bewusst, kennen die grundlegenden betrieblichen Regeln und halten sie ein.
5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen	1	2	3	4	5	6	7	8	NutzfahrzeugmechanikerInnen müssen die Einsatzmöglichkeiten digitaler Tools und Lösungen für ihre Arbeit in den Grundzügen beurteilen können, Fehler und Probleme erkennen und diese auch unter Anleitung lösen. Sie erkennen selbstständig eigene digitale Kompetenzlücken und können diese beheben.

## Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung

### Typische Qualifikationsniveaus

- Beruf mit Lehrausbildung
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung

### Ausbildung

#### Lehre **NQR**<sup>IV</sup>

- KraftfahrzeugtechnikerIn, Hauptmodul Nutzfahrzeugtechnik (3 Hauptmodule)

#### BMS - Berufsbildende mittlere Schule **NQR**<sup>IV</sup>

- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

### Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse

- Ausbildungen im Bereich Versicherungen

- Zertifikat SchadensbegutachterIn
- Führerscheine
  - Führerschein B
  - Führerschein C
  - Führerschein CE

## **Weiterbildung**

### **Fachliche Weiterbildung Vertiefung**

- Alternative Reparaturmethoden
- Antriebstechnik
- CAD-Software
- E-Mobility
- Kfz-Diagnose
- Kfz-Elektronik
- Mechatronik
- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik
- Sonderfahrzeugtechnik

### **Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven**

- Meisterprüfung für das Handwerk Kraftfahrzeugtechnik [INQR<sup>vi</sup>](#)
- Lehrlingsausbilderprüfung
- Ausbildung zum/zur Betriebs- und ProduktionsleiterIn
- Zertifikat SchadensbegutachterIn
- Hochschulstudien - Maschinen- und Anlagenbau
- Hochschulstudien - Mechatronik

### **Bereichsübergreifende Weiterbildung**

- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Fachberatung
- Kalkulation
- Reklamationsmanagement

### **Weiterbildungsveranstalter**

- Betriebsinterne Schulungen
- Innung der Fahrzeugtechnik
- Hersteller- und Zulieferbetriebe
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Meisterschulen
- Werkmeisterschulen
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- BHS - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Fachhochschulen

### **Deutschkenntnisse nach GERS**

B1 Durchschnittliche bis B2 Gute Deutschkenntnisse

Sie müssen zum Teil umfangreiche mündliche und schriftliche Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Kolleginnen und Kollegen anderer Bereiche kommunizieren sie vor allem mündlich, müssen aber auch schriftliche Dokumentationen, Anleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen. Die konkreten Anforderungen sind stark davon abhängig, ob sie ausschließlich in der industriellen Produktion ohne Kundinnen- und Kundenkontakt tätig sind oder in gewerblichen Klein- und Mittelbetrieben, in denen die Beratung von Kundinnen und Kunden auch höhere Anforderungen an die Deutschkenntnisse stellen

kann.

## Weitere Berufsinfos

### Selbstständigkeit

Reglementiertes Gewerbe:

- Karosseriebau- und KarosserielackiertechnikerIn; Kraftfahrzeugtechnik (verbundenes Handwerk)
- Metalltechnik für Metall- und Maschinenbau; Metalltechnik für Schmiede und Fahrzeugbau; Metalltechnik für Land- und Baumaschinen (verbundenes Handwerk)

Eine selbständige Berufsausübung ist im Rahmen eines freien Gewerbes möglich.

### Arbeitsumfeld

- Heben und Tragen von Lasten über 20 kg
- Montageeinsätze
- Schichtarbeit
- Schmutzbelastung
- Schwere körperliche Arbeit
- Ständiges Stehen

### Berufsspezialisierungen zur Vermittlung

KraftfahrzeugtechnikerIn für Nutzfahrzeugtechnik

Lkw-MechanikerIn

### Berufsspezialisierungen

\*Motor vehicle engineering specialising in commercial vehicle engineering (motor vehicle engineer specialising...)

Lkw-MechanikerIn

KraftfahrzeugtechnikerIn - Nutzfahrzeugtechnik und Motorradtechnik

KraftfahrzeugtechnikerIn - Nutzfahrzeugtechnik und Systemelektronik

KraftfahrzeugtechnikerIn für Nutzfahrzeugtechnik

AnnahmemeisterIn in einer Kfz-Werkstätte (NutzfahrzeugmechanikerIn)

Kfz-WerkstattmeisterIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

Kfz-WerkstättenleiterIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

WerkstättenkoordinatorIn für Busse

Kfz-MechanikerIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

Kfz-MechanikermeisterIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

Kfz-MechanikwerkmeisterIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

Kfz-DiagnostikerIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

Kfz-PrüftechnikerIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

PrüfmeisterIn für Kfz-Mechanik (NutzfahrzeugmechanikerIn)

PrüfmeisterIn für Kfz-Technik (NutzfahrzeugmechanikerIn)

Kfz-ElektrikerIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

Kfz-ElektronikerIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

Kfz-SchlosserIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

KraftfahrzeugsachverständigeR (NutzfahrzeugmechanikerIn)

EinsatzleiterIn im Pannendienst (NutzfahrzeugmechanikerIn)  
PannendienstfahrerIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)  
ServicetechnikerIn für mobilen LKW-Service

TunerIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

FahrzeugglasmonteurIn (NutzfahrzeugmechanikerIn)

WartungstechnikerIn im Flottenmanagement

#### **Verwandte Berufe**

- AutomechanikerIn
- BerufskraftfahrerIn in der Güterbeförderung
- FahrzeugverkäuferIn
- Hilfskraft im Kfz-Bereich (m/w)
- KarosseriebautechnikerIn
- MotorradmechanikerIn
- ReifenmonteurIn
- ServicetechnikerIn
- TechnikerIn für Land- und Baumaschinen

#### **Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen Maschinenbau, Kfz, Metall**

- **Kfz-Bau und Fahrzeugservice**

#### **Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)**

- 220106 LKW-Mechaniker/in
- 220112 Kraftfahrzeugtechniker/in - Nutzfahrzeugtechnik
- 220183 Kraftfahrzeugtechniker/in - Nutzfahrzeugtechnik

#### **Informationen im Berufslexikon**

-  KraftfahrzeugtechnikerIn - Hauptmodul Nutzfahrzeugtechnik (Lehre)

#### **Informationen im Ausbildungskompass**

-  NutzfahrzeugmechanikerIn

Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 21. November 2025.