

MotorradmechanikerIn

Im BIS anzeigen




Haupttätigkeiten

MotorradmechanikerInnen warten und reparieren einspurige Kraftfahrzeuge, wie z. B. Motorräder, Mopeds, Mofas und Trikes. Mit Hilfe von Messgeräten und computerunterstützten Diagnoseverfahren überprüfen sie z. B. Bremsen und Fahrwerk und grenzen schwer erkennbare Defekte an verschiedenen Prüfständen ein (Fehlerdiagnose). Sie tauschen defekte Teile aus und wechseln Flüssigkeiten und Schmierstoffe (z. B. Motoröl, Bremsflüssigkeit, etc.). Auch der nachträgliche Einbau von Zusatzausstattungen und Modifikationen, z. B. Zusatzscheinwerfern oder speziellen Lenkergriffen, gehört zu ihren Aufgaben. Weiters führen sie Servicearbeiten an einspurigen Kraftfahrzeugen durch; insbesondere die gesetzlich vorgeschriebene Verkehrs- und Betriebssicherheitsüberprüfung inklusive Abgastest („Pickerlüberprüfung“ nach §57a Kraftfahrzeuggesetz).

Beschäftigungsmöglichkeiten

MotorradmechanikerInnen arbeiten in Reparaturwerkstätten, bei Motorrad- oder Ersatzteilhändlern und bei Ausrüstern und Herstellern von Motorrädern.

Aktuelle Stellenangebote

.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): **34**  zum AMS-eJob-Room

In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen

- Bremsenservice und -reparatur
- Dokumentation von Messergebnissen
- Fehlerbehebung an elektronischen Anlagen
- Hydrauliktechnik
- Kfz-Diagnose
- Kfz-Elektronik
- Kfz-Mechanik
- Kfz-Service
- Kraftfahrzeugprüfung nach §57a
- Kraftfahrzeugservice und -reparatur
- Lagerhaltung
- Montage von Motorradreifen
- Motorradmechanik
- Motorradservice und -reparatur
- Reifenservice und -reparatur
- Zusammenbau von Motorradkomponenten

Weitere berufliche Kompetenzen

Berufliche Basiskompetenzen

- Kfz-Diagnose
- Motorradservice und -reparatur
- Motorradtechnik

Fachliche berufliche Kompetenzen

- Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen
 - Montage von Maschinen und Anlagen (z. B. Montage von Baugruppen und Bauteilen, Montage elektronischer Maschinen und Anlagen, Verbindungs- und Montagetechnik)
 - Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen (z. B. Technische Schadensanalyse)
 - Technische Überwachung von Maschinen und Anlagen

- Bereichsübergreifende Werkstoffbe- und -verarbeitungskenntnisse
 - Fertigungstechnik (z. B. Trenntechnik, Autogenes Brennschneiden)
- Betriebssystemkenntnisse
 - Systemadministration (z. B. Ferndiagnose)
- Branchenspezifische Produkt- und Materialkenntnisse
 - Maschinen, Fahrzeuge und Produkte der Metallverarbeitung (z. B. Motorräder, Hochvolt-Antriebe)
- Elektrische Energietechnikenkenntnisse
 - Hochspannungstechnik
- Elektrotechnikenkenntnisse
 - Elektroanlagenbau (z. B. Lesen von Schaltplänen)
 - Mechatronik (z. B. Kfz-Mechatronik)
 - Elektromechanik (z. B. Inbetriebnahme von elektromechanischen Maschinen und Anlagen, Anschließen von elektromechanischen Maschinen)
- Fahrzeugbaukenntnisse
 - Zweiradbau (z. B. Motorradbau, Zusammenbau von Motorradkomponenten)
- Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse
 - Fahrzeugglas-Reparatur
 - Kraftfahrzeugservice und -reparatur (z. B. Fahrzeugaufbereitung, Erstellung von Inspektionsplänen, Kfz-Inspektion, On-Board-Diagnose, Bedienung von Reifenwucht- und Reifenwalmaschinen, Ein- und Auslagerung von Reifen, Montage von Motorradreifen, Kraftfahrzeugprüfung nach §57a, Wuchten von Motorradreifen, Austausch von Kfz-Filtern, Wechseln der Kühlflüssigkeit, Wechsel von Betriebsstoffen, Wechsel von Schmierstoffen, Abwicklung von Fahrzeugschäden, Ölwechsel, Auspuffservice und -reparatur, Kfz-Service, Kfz-Diagnose, Kfz-Motorservice und -reparatur, Reifenservice und -reparatur, Motorradservice und -reparatur, Wuchten von Reifen)
- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
 - Kraftfahrzeug-Technik (z. B. Bremstechnik, Motorrad-Elektronik)
 - Zweiradtechnik (z. B. Motorradmechanik, Motorradtechnik, Motorradelektrik)
 - Alternative Fahrzeugtechnik (z. B. Elektromobilität)
- Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen
 - Berufsspezifisches Recht
 - Berufsspezifische Normen und Richtlinien (z. B. Berufsspezifische Schutz- und Sicherheitsbestimmungen)
- Kundenbetreuungskennntnisse
 - Fachberatung
 - Beschwerdemanagement (z. B. Abwicklung von Garantie- und Gewährleistungsarbeiten)
- Logistikkenntnisse
 - Materialwirtschaft (z. B. Bestellwesen)
- Maschinenbaukenntnisse
 - Fluidtechnik (z. B. Pneumatiktechnik)
- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik
 - Durchführung von Messungen und Tests (z. B. Prüfstanderprobung, Prüfstandmessungen)
 - Messtechnik (z. B. Telemetrie)
- Metallbearbeitungskenntnisse
 - Zerspanungstechnik (z. B. Feilen von Metall)
- Qualitätsmanagement-Kenntnisse
 - Fehleranalyse (z. B. Verfassen von Fehlerprotokollen)
- Reinigungskenntnisse
 - Arbeitsplatzreinigung (z. B. Werkstattpflege)
- Schweißkenntnisse
 - Löten

Überfachliche berufliche Kompetenzen

- Einsatzbereitschaft
- Genauigkeit
- Körperliche Belastbarkeit
- Lernbereitschaft
- Technisches Verständnis
- Verantwortungsbewusstsein

Digitale Kompetenzen nach DigComp

1 Grundlegend		2 Selbstständig		3 Fortgeschritten		4 Hoch spezialisiert	
<p>Beschreibung: MotorradmechanikerInnen müssen in der Lage sein, allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation zu nutzen sowie digitale Maschinen und Anlagen zu steuern und zu bedienen. Sie erkennen Fehler und Probleme und können standardisierte Lösungen anwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.</p>							

Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen

Kompetenzbereich	Kompetenzstufe(n) von ... bis ...								Beschreibung
	1	2	3	4	5	6	7	8	
0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis	1	2	3	4	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen können allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte (z. B. digitale Prüf- und Diagnosegeräte, Bluetooth, Fahrerassistenzsysteme, Sensorik) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Umgang mit Informationen und Daten	1	2	3	4	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen können für unterschiedliche Aufgaben und Fragestellungen arbeitsrelevante Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und in der Arbeitssituation anwenden.
2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit	1	2	3	4	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen können alltägliche und betriebsspezifische digitale Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation einsetzen.
3 - Kreation, Produktion und Publikation	1	2	3	4	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen müssen digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einpflegen können.
4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung	1	2	3	4	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen sind sich der erhöhten Bedeutung des Datenschutzes und der Datensicherheit insbesondere im Umgang mit KundInnen Daten bewusst, kennen die grundlegenden betrieblichen Regeln und halten sie ein.
5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen	1	2	3	4	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen müssen die Einsatzmöglichkeiten digitaler Tools und Lösungen für ihre Arbeit in den Grundzügen beurteilen können, Fehler und Probleme erkennen und diese auch unter Anleitung lösen. Sie erkennen selbstständig eigene digitale Kompetenzlücken und können diese beheben.

Ausbildung, Weiterbildung, Qualifikation

Typische Qualifikationsniveaus

- Beruf mit Lehrausbildung
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung

Ausbildung

Lehre

- KraftfahrzeugtechnikerIn, Hauptmodul Motorradtechnik (3 Hauptmodule)

BMS - Berufsbildende mittlere Schule

- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

Duale Akademie

- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

- Technics - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

Weiterbildung

Fachliche Weiterbildung Vertiefung

- Elektronik
- Antriebstechnik
- Fehlerdiagnose bei Fahrrädern
- Kfz-Diagnose
- Lagerbestandsmanagement
- Löten
- Mechatronik
- Mess- und Testgeräte
- Reifenservice und -reparatur
- Motorradbau
- Technische Qualitätskontrolle
- Alternative Reparaturmethoden
- Werkstattpflege
- Service und Reparatur an E-Bikes
- CAD-Software
- E-Mobility
- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven

- Ausbildung zum/zur BetriebsleiterIn
- Hochschulstudien - Maschinen- und Anlagenbau
- Hochschulstudien - Mechatronik
- LehrlingsausbilderInnenprüfung
- Meisterprüfung für das Handwerk Kraftfahrzeugtechnik [INQR^{vi}](#)
- Werkmeisterprüfung für Maschinenbau - Kraftfahrzeugtechnik
- Zertifikat QualitätstechnikerIn
- Zertifikat SchadensbegutachterIn

Bereichsübergreifende Weiterbildung

- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Englisch
- Fachberatung
- Kalkulation
- MS Office
- Reklamationsbearbeitung
- Reklamationsmanagement

Weiterbildungsveranstalter

- Betriebsinterne Schulungen
- Innung der Fahrzeugtechnik
- Hersteller- und Zulieferbetriebe
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Meisterschulen
- Werkmeisterschulen
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- BHS - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

- Fachhochschulen

Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse

- Führerscheine
 - Führerschein A
- Zertifikat SchadensbegutachterIn

Deutschkenntnisse nach GERS

B1 Durchschnittliche bis B2 Gute Deutschkenntnisse

Sie müssen zum Teil umfangreiche mündliche und schriftliche Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Kolleginnen und Kollegen anderer Bereiche kommunizieren sie vor allem mündlich, müssen aber auch schriftliche Dokumentationen, Anleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen. Die konkreten Anforderungen sind stark davon abhängig, ob sie ausschließlich in der industriellen Produktion ohne Kundinnen- und Kundenkontakt tätig sind oder in gewerblichen Klein- und Mittelbetrieben, in denen die Beratung von Kundinnen und Kunden auch höhere Anforderungen an die Deutschkenntnisse stellen kann.

Weitere Berufsinfos

Einkommen

MotorradmechanikerInnen verdienen ab 2.560 Euro brutto pro Monat. Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen:

- Beruf mit Lehrausbildung: 2.560 bis 2.570 Euro brutto
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 2.560 bis 2.570 Euro brutto

Selbstständigkeit

Reglementiertes Gewerbe:

- Karosseriebau- und KarosserielackiertechnikerIn; Kraftfahrzeugtechnik (verbundenes Handwerk)
- Metalltechnik für Metall- und Maschinenbau; Metalltechnik für Schmiede und Fahrzeugbau

Eine selbständige Berufsausübung ist im Rahmen eines freien Gewerbes möglich.

Arbeitsumfeld

- Heben und Tragen von Lasten von 10 bis 20 kg
- Montageeinsätze
- Schmutzbelastung
- Ständiges Stehen

Berufsspezialisierungen

*Motor vehicle engineering specialising in motorcycle engineering (motor vehicle engineer specialising...)

MotorradtechnikerIn

KraftfahrzeugtechnikerIn - Motorradtechnik und Systemelektronik

KraftfahrzeugtechnikerIn für Motorradtechnik

Kfz-MechanikerIn

Kfz-MechanikermeisterIn

Kfz-MechanikwerkmeisterIn

AnnahmemeisterIn in einer Kfz-Werkstätte

Kfz-WerkstattmeisterIn

Kfz-WerkstättenleiterIn

Kfz-DiagnostikerIn
Kfz-PrüftechnikerIn
PrüfmeisterIn für Kfz-Mechanik
PrüfmeisterIn für Kfz-Technik

Kfz-ElektrikerIn
Kfz-ElektronikerIn
Kfz-SchlosserIn

KraftfahrzeugsachverständigeR

TunerIn

MotorradtesterIn
TestfahrerIn

MopedelektrikerIn
MopedelektronikerIn
MopedmechanikerIn
MopedschlosserIn

ZweiradmechanikerIn für Motorradtechnik

ZweiradtechnikerIn

Verwandte Berufe

- AutomechanikerIn
- FahrradmechanikerIn
- FahrzeugverkäuferIn
- Hilfskraft im Kfz-Bereich (m/w)
- KarosseriebautechnikerIn
- MaschinenbautechnikerIn
- NutzfahrzeugmechanikerIn
- ReifenmonteurIn
- ServicetechnikerIn



Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen Maschinenbau, Kfz, Metall

- **Kfz-Bau und Fahrzeugservice**

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)

- 220105 Motorradmechaniker/in
- 220113 Kraftfahrzeugtechniker/in - Motorradtechnik
- 220184 Kraftfahrzeugtechniker/in - Motorradtechnik

Informationen im Berufslexikon

-  KraftfahrzeugtechnikerIn - Hauptmodul Motorradtechnik (Lehre)
-  MotorradmechanikerIn (Schule)

Informationen im Ausbildungskompass

-  MotorradmechanikerIn

Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 18. April 2024.