MotorradmechanikerIn

Im BIS anzeigen

Haupttätigkeiten
MotorradmechanikerInnen warten und reparieren einspurige Kraftfahrzeuge, wie z. B. Motorräder, Mopeds, Mofas und Trikes. Mit Hilfe von Messgeräten und computerunterstützten Diagnoseverfahren überprüfen sie z. B. Bremsen und Fahrwerk und grenzen schwer erkennbare Defekte an verschiedenen Prüfständen ein (Fehlerdiagnose). Sie tauschen defekte Teile aus und wechseln Flüssigkeiten und Schmierstoffe (z. B. Motoröl, Bremsflüssigkeit, etc.). Auch der nachträgliche Einbau von Zusatzausstattungen und Modifikationen, z. B. Zusatzscheinwerfern oder speziellen Lenkergriffen, gehört zu ihren Aufgaben. Weiters führen sie Servicearbeiten an einspurigen Kraftfahrzeugen durch; insbesondere die gesetzlich vorgeschriebene Verkehrs- und Betriebssicherheitsüberprüfung inklusive Abgastest („Pickerlüberprüfung“ nach §57a Kraftfahrzeuggesetz).

Einkommen
MotorradmechanikerInnen verdienen ab 2.880 bis 2.900 Euro brutto pro Monat.

Je nach Qualifikationsniveau kann das Einstiegsgehalt auch höher ausfallen:
- Beruf mit Lehrausbildung: 2.880 bis 2.900 Euro brutto
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung: 2.880 bis 2.900 Euro brutto

Beschäftigungsmöglichkeiten
MotorradmechanikerInnen arbeiten in Reparaturwerkstätten, bei Motorrad- oder Ersatzteilhändlern und bei Ausrüstern und Herstellern von Motorrädern.

Aktuelle Stellenangebote
.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): **34** zum AMS-eJob-Room

In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen
- Bremsenservice und -reparatur
- Dokumentation von Messergebnissen
- Fehlerbehebung an elektronischen Anlagen
- Hydrauliktechnik
- Kfz-Diagnose
- Kfz-Elektronik
- Kfz-Mechanik
- Kfz-Service
- Kraftfahrzeugprüfung nach §57a
- Kraftfahrzeugservice und -reparatur
- Lagerhaltung
- Montage von Motorradreifen
- Motorradmechanik
- Motorradservice und -reparatur
- Reifenservice und -reparatur
- Zusammenbau von Motorradkomponenten

Weitere berufliche Kompetenzen

Berufliche Basiskompetenzen
- Kfz-Diagnose
- Motorradservice und -reparatur
- Motorradtechnik

Fachliche berufliche Kompetenzen

- Arbeit mit Geräten, Maschinen und Anlagen
  - Montage von Maschinen und Anlagen (z. B. Montage elektronischer Maschinen und Anlagen, Montage von Baugruppen und Bauteilen, Verbindungs- und Montagetechnik)
  - Reparatur und Service von Maschinen und Anlagen (z. B. Technische Schadensanalyse)
  - Technische Überwachung von Maschinen und Anlagen
- Bereichsübergreifende Werkstoffbe- und -verarbeitungskenntnisse
  - Fertigungstechnik (z. B. Autogenes Brennschneiden, Trenntechnik)
- Betriebssystemkenntnisse
  - Systemadministration (z. B. Ferndiagnose)
- Branchenspezifische Produkt- und Materialkenntnisse
  - Maschinen, Fahrzeuge und Produkte der Metallverarbeitung (z. B. Hochvolt-Antriebe 🌱, Motorräder)
- Elektrische Energietechnikkenntnisse
  - Hochspannungstechnik
- Elektrotechnikkenntnisse
  - Elektroanlagenbau (z. B. Lesen von Schaltplänen)
  - Elektromechanik (z. B. Anschließen von elektromechanischen Maschinen, Inbetriebnahme von elektromechanischen Maschinen und Anlagen)
  - Mechatronik (z. B. Kfz-Mechatronik)
- Fahrzeugbaukenntnisse
  - Zweiradbau (z. B. Motorradbau, Zusammenbau von Motorradkomponenten)
- Fahrzeugservice- und -reparaturkenntnisse
  - Fahrzeugglas-Reparatur
  - Kraftfahrzeugservice und -reparatur (z. B. Abwicklung von Fahrzeugschäden, Auspuffservice und -reparatur, Austausch von Abgasfiltern, Austausch von Innenraumfiltern, Austausch von Kfz-Filtern, Austausch von Kraftstofffiltern, Austausch von Ölfiltern, Bedienung von Reifenwucht- und Reifenwalkmaschinen, Ein- und Auslagerung von Reifen, Erstellung von Inspektionsplänen, Fahrzeugaufbereitung, Kfz-Diagnose, Kfz-Inspektion, Kfz-Motorservice und -reparatur, Kfz-Service, Kraftfahrzeugprüfung nach §57a, Montage von Motorradreifen, Motorradservice und -reparatur, OBD-Auslese, Ölwechsel, On-Board-Diagnose, Reifenservice und -reparatur, Wartung von Hochvolt-Antrieben, Wartung von Komfort- und Sicherheitssystemen in Kraftfahrzeugen, Wartung von Kraftfahrzeuggetrieben, Wartung von Kraftfahrzeugkupplungen, Wartung von Kraftfahrzeuglenkungen, Wartung von Radaufhängungen von Kraftfahrzeugen, Wechsel der Flüssigkeiten zur Kraftübertragung, Wechsel von Betriebsstoffen, Wechsel von Schmierstoffen, Wechseln der Kühlflüssigkeit, Wuchten von Motorradreifen, Wuchten von Reifen)
- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
  - Alternative Fahrzeugtechnik 🌱 (z. B. Elektromobilität 🌱, Hybridfahrzeugtechnik)
  - Kraftfahrzeugtechnik (z. B. Achsvermessung, Bremstechnik, Motorrad-Elektronik, Werkstattinformationssysteme)
  - Zweiradtechnik (z. B. Motorradelektrik, Motorradmechanik, Motorradtechnik)
- Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen
  - Berufsspezifische Normen und Richtlinien (z. B. Berufsspezifische Schutz- und Sicherheitsbestimmungen)
  - Berufsspezifisches Recht
- Kundenbetreuungskenntnisse
  - Beratungskompetenz (z. B. Fachberatung)
  - Beschwerdemanagement (z. B. Abwicklung von Garantie- und Gewährleistungsarbeiten)
- Logistikkenntnisse
  - Materialwirtschaft (z. B. Bestellwesen)
- Maschinenbaukenntnisse
  - Fluidtechnik (z. B. Pneumatiktechnik)
- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik

- Durchführung von Messungen und Tests (z. B. Prüfstanderprobung, Prüfstandmessungen)
- Messtechnik (z. B. Analogmultimeter, Digitalmultimeter, Telemetrie)

- Metallbearbeitungskenntnisse
  - Zerspanungstechnik (z. B. Metall feilen)
- Qualitätsmanagement-Kenntnisse
  - Fehleranalyse (z. B. Verfassen von Fehlerprotokollen)
- Reinigungskenntnisse
  - Arbeitsplatzreinigung (z. B. Werkstattpflege)
  - Fahrzeugreinigung (z. B. Motorreinigung)
- Schweißkenntnisse
  - Löten

Überfachliche berufliche Kompetenzen

- Einsatzbereitschaft
- Genauigkeit
- Körperliche Belastbarkeit
- Lernbereitschaft
- Technisches Verständnis
- Verantwortungsbewusstsein

Digitale Kompetenzen nach DigComp

1 Grundlegend		2 Selbstständig		3 Fortgeschritten		4 Hoch spezialisiert	

Beschreibung: MotorradmechanikerInnen müssen in der Lage sein, allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation zu nutzen sowie digitale Maschinen und Anlagen zu steuern und zu bedienen. Sie erkennen Fehler und Probleme und können standardisierte Lösungen anwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.

Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen

Kompetenzbereich	Kompetenzstufe(n) von ... bis ...								Beschreibung
0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis	1	2	3	**4**	**5**	6	7	8	MotorradmechanikerInnen können allgemeine und berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte (z. B. digitale Prüf- und Diagnosegeräte, Bluetooth, Fahrerassistenzsysteme, Sensorik) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen selbstständig und sicher bedienen und anwenden.
1 - Umgang mit Informationen und Daten	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen können für unterschiedliche Aufgaben und Fragestellungen arbeitsrelevante Daten und Informationen recherchieren, vergleichen, beurteilen und in der Arbeitssituation anwenden.
2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit	1	**2**	**3**	4	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen können alltägliche und betriebsspezifische digitale Geräte zur Kommunikation, Zusammenarbeit und Dokumentation einsetzen.
3 - Kreation, Produktion und Publikation	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen müssen digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einpflegen können.
4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen sind sich der erhöhten Bedeutung des Datenschutzes und der Datensicherheit insbesondere im Umgang mit KundInnendaten bewusst, kennen die grundlegenden betrieblichen Regeln und halten sie ein.
5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen	1	2	**3**	**4**	5	6	7	8	MotorradmechanikerInnen müssen die Einsatzmöglichkeiten digitaler Tools und Lösungen für ihre Arbeit in den Grundzügen beurteilen können, Fehler und Probleme erkennen und diese auch unter Anleitung lösen. Sie erkennen selbstständig eigene digitale Kompetenzlücken und können diese beheben.

Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung

Typische Qualifikationsniveaus
- Beruf mit Lehrausbildung
- Beruf mit mittlerer beruflicher Schul- und Fachausbildung

Ausbildung
Lehre NQR IV
- FahrzeugtechnikerIn, Schwerpunkt Motorradtechnik (4 Schwerpunkte)
- KraftfahrzeugtechnikerIn, Hauptmodul Motorradtechnik (3 Hauptmodule)

BMS - Berufsbildende mittlere Schule NQR IV
- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

Duale Akademie NQR V

- Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
  - Technics - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik

Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse
- Ausbildungen im Bereich Versicherungen
  - Zertifikat SchadensbegutachterIn
- Führerscheine
  - Führerschein A

Weiterbildung
Fachliche Weiterbildung Vertiefung
- Antriebstechnik
- CAD-Software
- E-Mobility
- Elektronik
- Fehlerdiagnose bei Fahrrädern
- Kfz-Diagnose
- Lagerbestandsmanagement
- Löten
- Mechatronik
- Mess- und Testgeräte
- Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik
- Motorradbau
- Reifenservice und -reparatur
- Service und Reparatur an E-Bikes
- Technische Qualitätskontrolle
- Werkstattpflege

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven
- Meisterprüfung für das Handwerk Kraftfahrzeugtechnik NQR VI
- Lehrlingsausbilderprüfung
- Ausbildung zum/zur Betriebs- und ProduktionsleiterIn
- Zertifikat SchadensbegutachterIn
- Hochschulstudien - Maschinen- und Anlagenbau
- Hochschulstudien - Mechatronik

Bereichsübergreifende Weiterbildung
- Arbeitssicherheitsrichtlinien
- Englisch
- Fachberatung
- Kalkulation
- MS Office
- Reklamationsbearbeitung
- Reklamationsmanagement

Weiterbildungsveranstalter
- Betriebsinterne Schulungen
- Innung der Fahrzeugtechnik
- Hersteller- und Zulieferbetriebe
- Fachmesse- und Tagungsveranstalter
- Meisterschulen
- Werkmeisterschulen

- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- BHS - Elektrotechnik, Informationstechnologie, Mechatronik
- BHS - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Fachhochschulen

Deutschkenntnisse nach GERS
B1 Durchschnittliche bis B2 Gute Deutschkenntnisse
Sie müssen zum Teil umfangreiche mündliche und schriftliche Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können. Im Team und mit Kolleginnen und Kollegen anderer Bereiche kommunizieren sie vor allem mündlich, müssen aber auch schriftliche Dokumentationen, Anleitungen, Pläne etc. lesen, verstehen und teilweise selbst erstellen. Die konkreten Anforderungen sind stark davon abhängig, ob sie ausschließlich in der industriellen Produktion ohne Kundinnen- und Kundenkontakt tätig sind oder in gewerblichen Klein- und Mittelbetrieben, in denen die Beratung von Kundinnen und Kunden auch höhere Anforderungen an die Deutschkenntnisse stellen kann.

Weitere Berufsinfos

Selbstständigkeit
Reglementiertes Gewerbe:
- KarosseriebauerIn und KarosserielackiertechnikerIn; Kraftfahrzeugtechnik (verbundenes Handwerk)
- MetalltechnikerIn für Metall- und Maschinenbau; MetalltechnikerIn für Schmiede und Fahrzeugbau

Eine selbständige Berufsausübung ist im Rahmen eines freien Gewerbes möglich.

Arbeitsumfeld
- Heben und Tragen von Lasten von 10 bis 20 kg
- Montageeinsätze
- Schmutzbelastung
- Ständiges Stehen

Berufsspezialisierungen
*Motor vehicle engineering specialising in motorcycle engineering (motor vehicle engineer specialising…)
MotorradtechnikerIn

FahrzeugtechnikerIn - Motorradtechnik
KraftfahrzeugtechnikerIn - Motorradtechnik und Systemelektronik
KraftfahrzeugtechnikerIn für Motorradtechnik

Kfz-MechanikerIn (MotorradmechanikerIn)
Kfz-MechanikermeisterIn (MotorradmechanikerIn)
Kfz-MechanikwerkmeisterIn (MotorradmechanikerIn)

AnnahmemeisterIn in einer Kfz-Werkstätte (MotorradmechanikerIn)
Kfz-WerkstattmeisterIn (MotorradmechanikerIn)
Kfz-WerkstättenleiterIn (MotorradmechanikerIn)

Kfz-DiagnostikerIn (MotorradmechanikerIn)
Kfz-PrüftechnikerIn (MotorradmechanikerIn)
PrüfmeisterIn für Kfz-Mechanik (MotorradmechanikerIn)
PrüfmeisterIn für Kfz-Technik (MotorradmechanikerIn)

Kfz-ElektrikerIn (MotorradmechanikerIn)

Kfz-ElektronikerIn (MotorradmechanikerIn)
Kfz-SchlosserIn (MotorradmechanikerIn)

KraftfahrzeugsachverständigeR (MotorradmechanikerIn)

TunerIn (MotorradmechanikerIn)

MotorradtesterIn
TestfahrerIn (MotorradmechanikerIn)

MopedelektrikerIn
MopedelektronikerIn
MopedmechanikerIn
MopedschlosserIn

ZweiradmechanikerIn für Motorradtechnik

ZweiradtechnikerIn

Verwandte Berufe
- AutomechanikerIn
- FahrradmechanikerIn
- FahrzeugverkäuferIn
- Hilfskraft im Kfz-Bereich (m/w)
- KarosseriebautechnikerIn
- MaschinenbautechnikerIn
- NutzfahrzeugmechanikerIn
- ReifenmonteurIn
- ServicetechnikerIn

Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen
Maschinenbau, Kfz, Metall
- **Kfz-Bau und Fahrzeugservice**

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)
- 220105 Motorradmechaniker/in
- 220113 Fahrzeugtechniker/in - Motorradtechnik
- 220184 Fahrzeugtechniker/in - Motorradtechnik
- 220185 Kraftfahrzeugtechniker/in - Motorradtechnik

Informationen im Berufslexikon
- FahrzeugtechnikerIn - Schwerpunkt Motorradtechnik (gültig ab 1.1.2027) (Lehre)
- KraftfahrzeugtechnikerIn - Hauptmodul Motorradtechnik (Lehre)
- MotorradmechanikerIn (Schule)

Informationen im Ausbildungskompass
- MotorradmechanikerIn

Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 18. September 2026.