

technik ruchu lotniczego (FlugverkehrstechnikerIn)

Im BIS anzeigen



Główne działania (Haupttätigkeiten)

Technicy ruchu lotniczego podejmują ważne zadania z zakresu bieżącej obserwacji i kontroli ruchu lotniczego. W zależności od specjalizacji odpowiadają za różne podobszary: są to m.in. kontrola ruchu lotniczego, bieżący monitoring pogody oraz zapewnienie bieżącej pracy niezbędnych systemów i urządzeń technicznych.

FlugverkehrstechnikerInnen übernehmen wichtige Aufgaben im Bereich der laufenden Beobachtung und Steuerung des Luftverkehrs. Je nach Spezialisierung sind sie für unterschiedliche Teilgebiete zuständig: Dazu zählen u.a. die Flugsicherung, die laufende Wetterbeobachtung sowie die Gewährleistung des laufenden Betriebs der jeweils erforderlichen technischen Anlagen und Geräte.

Dochód (Einkommen)

technik ruchu lotniczego zarabia od 3.290 do 6.600 euro brutto miesięcznie (FlugverkehrstechnikerInnen verdienen ab 3.290 bis 6.600 Euro brutto pro Monat).

- Zawód ze szkoleniem w firmie : 3.290 do 6.600 euro brutto (Beruf mit betrieblicher Ausbildung: 3.290 bis 6.600 Euro brutto)

Możliwości zatrudnienia (Beschäftigungsmöglichkeiten)

Możliwości pracy dla techników ruchu lotniczego istnieją głównie w AUSTRO CONTROL, również w austriackich siłach zbrojnych, w organizacjach międzynarodowych, takich jak ICAO (Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego) i EUROCONTROL (europejska organizacja patronacka kontroli ruchu lotniczego), a także częściowo w Centralnym Instytucie dla Meteorologii i Geodynamiki.

Beschäftigungsmöglichkeiten für FlugverkehrstechnikerInnen bestehen vorwiegend bei AUSTRO CONTROL, weiters beim Österreichischen Bundesheer, bei internationalen Organisationen wie der ICAO (International Civil Aviation Organisation) und EUROCONTROL (europäische Flugsicherungs-Dachorganisation) sowie z.T. auch bei der Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik.

Aktualne wakaty (Aktuelle Stellenangebote)

.... w internetowym serwisie pośrednictwa pracy AMS (eJob-Room): (... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): [0](#)  do AMS eJob Room (zum AMS-eJob-Room)

Umiejętności zawodowe wymagane w reklamach (In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen)

- Przetwarzanie danych o lotach (Flugdatenbearbeitung)
- Planowanie lotu (Flugplanung)
- Kontrola ruchu lotniczego (Flugsicherung)
- Bezpieczeństwo informacji (Informationssicherheit)
- Znajomość technologii komunikacyjnych i telekomunikacyjnych (Nachrichten- und Telekommunikationstechnik-Kenntnisse)
- Znajomość technologii sieciowych (Netzwerktechnik-Kenntnisse)
- Umiejętności zarządzania projektami (Projektmanagement-Kenntnisse)
- Technologia radarowa (Radartechnik)

Inne umiejętności zawodowe (Weitere berufliche Kompetenzen)

Podstawowe umiejętności zawodowe (Berufliche Basiskompetenzen)

- Technika lotu (Flugtechnik)
- Znajomość inżynierii ruchu (Verkehrstechnik-Kenntnisse)

Techniczne umiejętności zawodowe (Fachliche berufliche Kompetenzen)

- Wiedza o technologii pojazdów (Fahrzeugtechnik-Kenntnisse)
 - Technologia samolotów (Luftfahrzeugtechnik) (z. B. Technologia samolotów (Flugzeugtechnik))
- Znajomość języków obcych (Fremdsprachenkenntnisse)
 - angielski (Englisch) (z. B. Techniczny język angielski (Technisches Englisch))
- Znajomość podstaw prawnych określonych dla danego stanowiska pracy (Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen)
 - Prawo dotyczące zawodu (Berufsspezifisches Recht) (z. B. Podstawy prawa lotniczego (Grundlagen des Luftrechts))
- Znajomość technologii komunikacyjnych i telekomunikacyjnych (Nachrichten- und Telekommunikationstechnik-Kenntnisse)
 - Technologia wysokiej częstotliwości (Hochfrequenztechnik) (z. B. Technologia radiowa (Sprechfunktechnik), Technologia radarowa (Radartechnik), Technologia radiowa (Funktechnik))
- Wiedza prawna (Rechtskenntnisse)
 - Prawo gospodarcze (Wirtschaftsrecht) (z. B. Prawo telekomunikacyjne (Telekommunikationsrecht))
 - Prawo własności intelektualnej (Immaterialgüterrecht) (z. B. Prawo nadawcze (Rundfunkrecht))
- Wiedza o transporcie (Transportabwicklungskenntnisse)
 - Sterowanie radiowe (Funkbedienung) (z. B. Radio lotnicze (Flugfunk))
 - Transport lotniczy (Luftverkehr) (z. B. Bezpieczeństwo lotnicze (Flugsicherheit), Służba informacji lotniczej (Fluginformationsdienst), Zarządzanie operacjami lotniczymi (Flugbetriebsleitung), Zarządzanie ruchem lotniczym (Luftverkehrsmanagement), Zarządzanie slotami w lotnictwie (Slotmanagement in der Luftfahrt))
- Znajomość inżynierii ruchu (Verkehrstechnik-Kenntnisse)
 - Technika lotu (Flugtechnik) (z. B. Prowadzenie statku powietrznego (Flugzeugführung), Nawigacja lotnicza (Flugnavigation), Kontrola ruchu lotniczego (Flugsicherung))
 - Telematyka ruchu (Verkehrstelematik) (z. B. GPS (GPS))

Ogólne umiejętności zawodowe (Überfachliche berufliche Kompetenzen)

- Umiejętności analityczne (Analytische Fähigkeiten)
- Obserwacja (Beobachtungsgabe)
- Dokładność (Genauigkeit)
- Dobry wzrok (Gutes Sehvermögen)
- Zdolność do koncentracji (Konzentrationsfähigkeit)
- Chęć do nauki (Lernbereitschaft)
 - Chęć do szkolenia (Bereitschaft zur Ausbildung)
- Wyobraźnia przestrzenna (Räumliches Vorstellungsvermögen)
 - Poczucie kierunku (Orientierungssinn)
- Reakcja (Reaktionsfähigkeit)
- Niezależny sposób pracy (Selbstständige Arbeitsweise)
- Zrozumienie techniczne (Technisches Verständnis)
- Niezawodność (Zuverlässigkeit)
 - Świadomość jakości (Qualitätsbewusstsein)

**Kompetencje cyfrowe według DigComp
(Digitale Kompetenzen nach DigComp)**

1 Podstawowe		2 osoby prowadzące działalność na własny rachunek		3 Zaawansowane		4 Wysoce wyspecjalizowane	
Opis:FlugverkehrstechnikerInnen müssen den Umgang mit berufsspezifischen Softwarelösungen und digitalen Überwachungs- und Kommunikationsanwendungen sicher und eigenständig beherrschen. Sie sind in der Lage, selbstständig digitale Inhalte zu erstellen und zu bearbeiten sowie Fehler zu beheben. Auch können sie digitale Anwendungen für die Kommunikation und Zusammenarbeit im Betrieb und die Dokumentation routiniert verwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.							

**Szczegółowe informacje na temat umiejętności cyfrowych
(Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen)**

Obszar kompetencji	Poziom(y) kompetencji od ... do ...								Opis
0 - Podstawy, dostęp i zrozumienie cyfrowe	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen müssen sowohl allgemeine als auch berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte (z. B. Überwachungs- und Steuerungssysteme, Digitales Luftfahrthandbuch, Funksysteme) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen kompetent sicher bedienen und anwenden.
1 - Postępowanie z informacjami i danymi	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen arbeitsrelevante Daten und Informationen selbstständig recherchieren, vergleichen, beurteilen und in der jeweiligen Arbeitssituation anwenden.
2 - Komunikacja, interakcja i współpraca	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen müssen verschiedene digitale Anwendungen und Geräte zur Kommunikation und Zusammenarbeit mit KollegInnen auch in Stresssituationen kompetent und sicher anwenden können.
3 - Kreacja, produkcja i publikacja	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen müssen komplexe digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einarbeiten können.
4 - Bezpieczeństwo i zrównoważone wykorzystanie zasobów	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen sind sich der Bedeutung des Datenschutzes und der Datensicherheit bewusst, kennen die relevanten betrieblichen Regeln, halten sie ein und ergreifen aktiv Maßnahmen, wenn sie mögliche Sicherheitslücken beispielsweise im Umgang mit Kundinnen und Kundendaten, entdecken.
5 - Rozwiązywanie problemów, innowacje i ciągłe uczenie się	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen müssen die Einsatzmöglichkeiten digitaler Tools und Lösungen für ihre Arbeit beurteilen können, Fehler und Probleme zuverlässig erkennen und diese auch selbstständig lösen können. Sie erkennen eigene digitale Kompetenzlücken und können Schritte zu deren Behebung setzen.

**Szkolenia, certyfikaty, dalsze szkolenia
(Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung)**

**Typowe poziomy umiejętności
(Typische Qualifikationsniveaus)**

- Zawód ze szkoleniem w firmie (Beruf mit betrieblicher Ausbildung)

Szkolenie

(Ausbildung)

Betriebliche Ausbildung

- Logistik, Transport, Verkehr

Certyfikaty i kwalifikacje (Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse)

- Certyfikaty i uprawnienia lotnicze (Zertifikate und Berechtigungen für die Luftfahrt)
 - Certyfikaty i szkolenia dla innego personelu lotniczego (Zertifikate und Ausbildungen für sonstiges Luftfahrtpersonal) (z. B. Licencja stażysty kontrolerów ruchu lotniczego (Auszubildendenlizenz für FluglotsInnen), Licencja kontrolera ruchu lotniczego (Fluglotsenlizenz))

Kształcenie ustawiczne

(Weiterbildung)

Fachliche Weiterbildung Vertiefung

- Elektrotechnik
- Flugnavigation
- Flugplanung
- Flugsicherung
- Flugsicherungstechnik
- GIS - Geoinformationssysteme
- Luftfahrtrecht
- Luftfahrttechnik
- Luftverkehrsmanagement
- Meteorologie

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven

- Spezielle Aus- und Weiterbildungslehrgänge - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Auszubildendenlizenz für FluglotsInnen
- Flugdienstberaterlizenz
- Hochschulstudien - Maschinen- und Anlagenbau

Bereichsübergreifende Weiterbildung

- Englisch
- Führungskompetenz
- Kommunikationskompetenz
- Qualitätsmanagement
- Schnittstellenmanagement
- Stressmanagement

Weiterbildungsveranstalter

- Betriebsinterne Schulungen
- Austro Control 
- Verband der Österreichischen Flugdienstberater 
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- Fachhochschulen

Znajomość języka niemieckiego według CEFR

(Deutschkenntnisse nach GERS)

B2 Gute bis C1 Sehr gute Deutschkenntnisse

Sie müssen komplexe Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können und aufgrund ihrer Kontrollfunktion im Team einwandfreie Deutschkenntnisse besitzen. Besonders die Arbeit in Belastungssituationen erfordert auch eine sehr gute Sprachbeherrschung.

Dalsze informacje zawodowe (Weitere Berufsinfos)

Środowisko pracy

(Arbeitsumfeld)

- Obsługa wieczorna (Abenddienst)
- Wysoki stres psychiczny (Hohe psychische Belastung)
- Dyżur nocny (Nachtdienst)
- Nabożeństwo w niedziele i święta (Sonn- und Feiertagsdienst)

Kwestionariusz kompetencji

(Berufsspezialisierungen zur Vermittlung)

Mechanik kontroli ruchu lotniczego (FlugsicherungsmechanikerIn)

Technik kontroli ruchu lotniczego (FlugsicherungstechnikerIn)

Kontroler ruchu lotniczego (FlugverkehrskontrollorIn)

Technik pogody lotniczej (FlugwettertechnikerIn)

Specjalizacje zawodowe

(Berufsspezialisierungen)

Radiooperator lotniczy (FlugfunkerIn)

Kontroler ruchu lotniczego (Fluglotse/-lotsin)

Kontroler ruchu lotniczego (FlugverkehrskontrollorIn)

Kontroler ruchu lotniczego (FlugverkehrsleiterIn)

Kierownik ruchu lotniczego (LuftverkehrsmanagerIn)

Kontroler podejścia i odlotu (Anflug- und AbflugkontrollorIn)

Okręgowy kontroler ruchu lotniczego (BezirkskontrollorIn des Flugverkehrs)

Kontroler lotniska (FlugplatzkontrollorIn)

Dyspozytor (technik ruchu lotniczego) (DispatcherIn (FlugverkehrstechnikerIn))

Dyspozytor ruchu lotniczego (DispatcherIn im Flugverkehr)

Oficer ds. operacji lotniczych (m/k) (Flight Operations Officer (m/w))

Doradca ds. wysyłki lotów (FlugdienstberaterIn)

Instruktor Doradca Dyspozytora Lotu (FlugdienstberaterInlehrerIn)

Planista lotu (FlugplanerIn)

Kandydat do wysyłki (DispatchanwärterIn)

Kontroler ruchu (m/k) (Movement Controller (m/w))

Meteorolog lotniczy (Flugmeteorologe/-meteorologin)

Technik pogody lotniczej (FlugwettertechnikerIn)

Lotniczy doradca pogodowy (FlugwetterberaterIn)

Technik pogody lotniczej w kontroli ruchu lotniczego (FlugwettertechnikerIn in der Flugverkehrsleitung)

Technik pokładowy (BordtechnikerIn)

Inżynier kontroli ruchu lotniczego (FlugsicherungsingenieurIn)

Mechanik kontroli ruchu lotniczego (FlugsicherungsmechanikerIn)

Technik kontroli ruchu lotniczego (FlugsicherungstechnikerIn)

Zawody pokrewne

(Verwandte Berufe)

- Szkolenie zawodowe w przedsiębiorstwie lub w miejscu pracy (Betriebsinterne oder arbeitsplatznahe Berufsausbildung)
- Technik elektronik (ElektronikerIn)
- Inżynier elektryk (ElektrotechnikingenieurIn)
- Personel naziemny portu lotniczego (m/k) (Flughafenbodenpersonal (m/w))

Przydział do obszarów i grup zawodowych BIS

(Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen)

Handel, logistyka, transport (Handel, Logistik, Verkehr)

- Ruch (Verkehr)

Przydział do klasyfikacji zawodowej AMS (sześciocyfrowy)

(Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller))

- 240523 Mechanik kontroli ruchu lotniczego (Flugsicherungsmechaniker/in)
- 440503 Technik ruchu lotniczego (Flugverkehrstechniker/in)
- 440506 Technik kontroli ruchu lotniczego (Flugsicherungstechniker/in)
- 440507 Kontroler ruchu lotniczego (Flugverkehrskontrollor/in)
- 440508 Technik pogody lotniczej (Flugwettertechniker/in)

Informacje w leksykonie zawodowym

(Informationen im Berufslexikon)

-  BordtechnikerIn (Kurz-/Spezialausbildung)
-  FlugdienstberaterIn (Kurz-/Spezialausbildung)
-  Fluglotse/Fluglotsin (Kurz-/Spezialausbildung)
-  LuftverkehrsmanagerIn (Uni/FH/PH)

Informacje w kompasie treningowym

(Informationen im Ausbildungskompass)

-  technik ruchu lotniczego (FlugverkehrstechnikerIn)

powered by Google Translate

Tekst został przetłumaczony automatycznie z języka niemieckiego. Terminy niemieckie podano w nawiasach. TA USŁUGA MOŻE OBEJMOWAĆ TŁUMACZENIA DOSTARCZANE PRZEZ GOOGLE. GOOGLE ZRZĘKA SIĘ WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA TŁUMACZENIA, WYRAŻNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA DOKŁADNOŚĆ, NIEZAWODNOŚĆ I WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WYDAJNOŚĆ RYNKU I WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI.

Der Text wurde automatisiert aus dem Deutschen übersetzt. Die deutschen Begriffe werden in Klammern angezeigt.

DIESER DIENST KANN ÜBERSETZUNGEN ENTHALTEN, DIE VON GOOGLE BEREITGESTELLT WERDEN. GOOGLE SCHLIEßT IN BEZUG AUF DIE ÜBERSETZUNGEN JEGLICHE HAFTUNG AUS, SEI SIE AUSDRÜCKLICH ODER STILLSCHWEIGEND, EINSCHLIEßLICH JEGLICHER HAFTUNG FÜR DIE GENAUIGKEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT UND JEGLICHE STILLSCHWEIGENDE HAFTUNG FÜR DIE MARKTGÄNGIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK UND NICHTVERLETZUNG FREMDER RECHTE.

Ten profil zawodowy został zaktualizowany 21. November 2025 . (Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 21. November 2025.)