

FlugverkehrstechnikerIn

[Im BIS anzeigen](#)



Haupttätigkeiten

FlugverkehrstechnikerInnen übernehmen wichtige Aufgaben im Bereich der laufenden Beobachtung und Steuerung des Luftverkehrs. Je nach Spezialisierung sind sie für unterschiedliche Teilgebiete zuständig: Dazu zählen u.a. die Flugsicherung, die laufende Wetterbeobachtung sowie die Gewährleistung des laufenden Betriebs der jeweils erforderlichen technischen Anlagen und Geräte.

Einkommen

FlugverkehrstechnikerInnen verdienen ab 3.290 bis 6.600 Euro brutto pro Monat.

- Beruf mit betrieblicher Ausbildung: 3.290 bis 6.600 Euro brutto

Beschäftigungsmöglichkeiten

Beschäftigungsmöglichkeiten für FlugverkehrstechnikerInnen bestehen vorwiegend bei AUSTRO CONTROL, weiters beim Österreichischen Bundesheer, bei internationalen Organisationen wie der ICAO (International Civil Aviation Organisation) und EUROCONTROL (europäische Flugsicherungs-Dachorganisation) sowie z.T. auch bei der Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik.

Aktuelle Stellenangebote

.... in der online-Stellenvermittlung des AMS (eJob-Room): [1](#)  zum AMS-eJob-Room

In Inseraten gefragte berufliche Kompetenzen

- Flugdatenbearbeitung
- Flugplanung
- Flugsicherung
- Informationssicherheit
- Nachrichten- und Telekommunikationstechnik-Kenntnisse
- Netzwerktechnik-Kenntnisse
- Projektmanagement-Kenntnisse
- Radartechnik

Weitere berufliche Kompetenzen

Berufliche Basiskompetenzen

- Flugtechnik
- Verkehrstechnik-Kenntnisse

Fachliche berufliche Kompetenzen

- Fahrzeugtechnik-Kenntnisse
 - Luftfahrzeugtechnik (z. B. Flugzeugtechnik)
- Fremdsprachenkenntnisse
 - Englisch (z. B. Technisches Englisch)
- Kenntnis berufsspezifischer Rechtsgrundlagen
 - Berufsspezifisches Recht (z. B. Grundlagen des Luftrechts)
- Nachrichten- und Telekommunikationstechnik-Kenntnisse
 - Hochfrequenztechnik (z. B. Sprechfunktechnik, Radartechnik, Funktechnik)
- Rechtskenntnisse
 - Wirtschaftsrecht (z. B. Telekommunikationsrecht)
 - Immaterialgüterrecht (z. B. Rundfunkrecht)
- Transportabwicklungskenntnisse

- Funkbedienung (z. B. Flugfunk)
- Luftverkehr (z. B. Flugsicherheit, Fluginformationsdienst, Flugbetriebsleitung, Luftverkehrsmanagement, Slotmanagement in der Luftfahrt)
- Verkehrstechnik-Kenntnisse
 - Flugtechnik (z. B. Flugzeugführung, Flugnavigation, Flugsicherung)
 - Verkehrstelematik (z. B. GPS)

Überfachliche berufliche Kompetenzen

- Analytische Fähigkeiten
- Beobachtungsgabe
- Genauigkeit
- Gutes Sehvermögen
- Konzentrationsfähigkeit
- Lernbereitschaft
 - Bereitschaft zur Ausbildung
- Räumliches Vorstellungsvermögen
 - Orientierungssinn
- Reaktionsfähigkeit
- Selbstständige Arbeitsweise
- Technisches Verständnis
- Zuverlässigkeit
 - Qualitätsbewusstsein

Digitale Kompetenzen nach DigComp

1 Grundlegend	2 Selbstständig	3 Fortgeschritten	4 Hoch spezialisiert
Beschreibung: FlugverkehrstechnikerInnen müssen den Umgang mit berufsspezifischen Softwarelösungen und digitalen Überwachungs- und Kommunikationsanwendungen sicher und eigenständig beherrschen. Sie sind in der Lage, selbstständig digitale Inhalte zu erstellen und zu bearbeiten sowie Fehler zu beheben. Auch können sie digitale Anwendungen für die Kommunikation und Zusammenarbeit im Betrieb und die Dokumentation routiniert verwenden. Außerdem kennen sie die betrieblichen Datensicherheitsvorschriften und halten diese ein.			

Detailinfos zu den digitalen Kompetenzen

Kompetenzbereich	Kompetenzstufe(n) von ... bis ...								Beschreibung
0 - Grundlagen, Zugang und digitales Verständnis	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen müssen sowohl allgemeine als auch berufsspezifische digitale Anwendungen und Geräte (z. B. Überwachungs- und Steuerungssysteme, Digitales Luftfahrthandbuch, Funksysteme) auch in komplexen und neuen Arbeitssituationen kompetent sicher bedienen und anwenden.
1 - Umgang mit Informationen und Daten	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen arbeitsrelevante Daten und Informationen selbstständig recherchieren, vergleichen, beurteilen und in der jeweiligen Arbeitssituation anwenden.
2 - Kommunikation, Interaktion und Zusammenarbeit	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen müssen verschiedene digitale Anwendungen und Geräte zur Kommunikation und Zusammenarbeit mit KollegInnen auch in Stresssituationen kompetent und sicher anwenden können.
3 - Kreation, Produktion und Publikation	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen müssen komplexe digitale Inhalte, Informationen und Daten selbstständig erfassen und in bestehende digitale Tools einarbeiten können.
4 - Sicherheit und nachhaltige Ressourcennutzung	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen sind sich der Bedeutung des Datenschutzes und der Datensicherheit bewusst, kennen die relevanten betrieblichen Regeln, halten sie ein und ergreifen aktiv Maßnahmen, wenn sie mögliche Sicherheitslücken beispielsweise im Umgang mit Kundinnen und Kundendaten, entdecken.
5 - Problemlösung, Innovation und Weiterlernen	1	2	3	4	5	6	7	8	FlugverkehrstechnikerInnen müssen die Einsatzmöglichkeiten digitaler Tools und Lösungen für ihre Arbeit beurteilen können, Fehler und Probleme zuverlässig erkennen und diese auch selbstständig lösen können. Sie erkennen eigene digitale Kompetenzlücken und können Schritte zu deren Behebung setzen.

Ausbildung, Zertifikate, Weiterbildung

Typische Qualifikationsniveaus

- Beruf mit betrieblicher Ausbildung

Ausbildung

Betriebliche Ausbildung

- Logistik, Transport, Verkehr

Zertifikate und Ausbildungsabschlüsse

- Zertifikate und Berechtigungen für die Luftfahrt

- Zertifikate und Ausbildungen für sonstiges Luftfahrtpersonal (z. B. Auszubildendenlizenz für FluglotsInnen, Fluglotsenlizenz)

Weiterbildung

Fachliche Weiterbildung Vertiefung

- Elektrotechnik
- Flugnavigation
- Flugplanung
- Flugsicherung
- Flugsicherungstechnik
- GIS - Geoinformationssysteme
- Luftfahrtrecht
- Luftfahrttechnik
- Luftverkehrsmanagement
- Meteorologie

Fachliche Weiterbildung Aufstiegsperspektiven

- Spezielle Aus- und Weiterbildungslehrgänge - Maschinenbau, Kfz, Metalltechnik
- Auszubildendenlizenz für FluglotsInnen
- Flugdienstberaterlizenz
- Hochschulstudien - Maschinen- und Anlagenbau

Bereichsübergreifende Weiterbildung

- Englisch
- Führungskompetenz
- Kommunikationskompetenz
- Qualitätsmanagement
- Schnittstellenmanagement
- Stressmanagement

Weiterbildungsveranstalter

- Betriebsinterne Schulungen
- Austro Control ↗
- Verband der Österreichischen Flugdienstberater ↗
- Erwachsenenbildungseinrichtungen und Online-Lernplattformen
- Fachhochschulen

Deutschkenntnisse nach GERS

B2 Gute bis C1 Sehr gute Deutschkenntnisse

Sie müssen komplexe Arbeitsanweisungen verstehen und ausführen können und aufgrund ihrer Kontrollfunktion im Team einwandfreie Deutschkenntnisse besitzen. Besonders die Arbeit in Belastungssituationen erfordert auch eine sehr gute Sprachbeherrschung.

Weitere Berufsinfos

Arbeitsumfeld

- Abenddienst
- Hohe psychische Belastung
- Nachtdienst
- Sonn- und Feiertagsdienst

Berufsspezialisierungen

FlugfunkerIn

Fluglotse/-lotsin
FlugverkehrskontrollorIn
FlugverkehrsleiterIn
LuftverkehrsmanagerIn

Anflug- und AbflugkontrollorIn
BezirkskontrollorIn des Flugverkehrs
FlugplatzkontrollorIn

DispatcherIn
DispatcherIn im Flugverkehr
Flight Operations Officer (m/w)
FlugdienstberaterIn
FlugdienstberaterInlehrerIn
FlugplanerIn

DispatchanwärterIn
Movement Controller (m/w)

Flugmeteorologe/-meteorologin
FlugwettertechnikerIn

FlugwetterberaterIn
FlugwettertechnikerIn in der Flugverkehrsleitung

BordtechnikerIn
FlugsicherungsingenieurIn
FlugsicherungsmechanikerIn
FlugsicherungstechnikerIn

Verwandte Berufe

- Betriebsinterne oder arbeitsplatznahe Berufsausbildung
- ElektronikerIn
- ElektrotechnikingenieurIn
- Flughafenbodenpersonal (m/w)

Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen

Handel, Logistik, Verkehr

- **Verkehr**

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)

- 240523 Flugsicherungsmechaniker/in
- 440503 Flugverkehrstechniker/in
- 440506 Flugsicherungstechniker/in
- 440507 Flugverkehrskontrollor/in
- 440508 Flugwettertechniker/in

Informationen im Berufslexikon

- **BordtechnikerIn** (Kurz-/Spezialausbildung)
- **FlugdienstberaterIn** (Kurz-/Spezialausbildung)
- **Fluglotse/Fluglotsin** (Kurz-/Spezialausbildung)
- **LuftverkehrsmanagerIn** (Uni/FH/PH)

Informationen im Ausbildungskompass

-  FlugverkehrstechnikerIn

Dieses Berufsprofil wurde aktualisiert am 21. November 2025.