Lehre Reifen- und VulkanisationstechnikerIn

Im BIS anzeigen

Reifen- und Vulkanisationstechniker / Reifen- und Vulkanisationstechnikerinnen kontrollieren u. a. die Lenkung und die Bremsen von Fahrzeugen und erneuern, lagern und pflegen z. B. Reifen und Förderbänder.

Lehrzeit: 3 1/2 Jahre

Einkommen im ersten Lehrjahr: ab 718 Euro

Was macht ein/eine Reifen- und VulkanisationstechnikerIn?
- Reifen erneuern, lagern und pflegen
- Reifen und Gummiartikel, wie z.B. Förderbänder, reparieren
- Fahrwerk von Fahrzeugen prüfen, z.B. Lenkung und Bremsen
- Autoreifen montieren und auf Schäden überprüfen
- KundInnen über Reifen für Fahrzeuge beraten

Wo arbeitet ein/eine Reifen- und VulkanisationstechnikerIn?
- Vulkaniseurbetriebe
- Gummiartikelhersteller
- Autohandelsbetriebe
- Kfz-Werkstätten

Was bringe ich mit:
(häufig genannte Voraussetzungen in Stelleninseraten für Lehrlinge)
- Begeisterung für Autos
- Begeisterung für Technik
- Handwerkliche Geschicklichkeit
- Körperlich fit sein
- Sinn für genaues Arbeiten
- Unempfindlich gegen Gerüche sein
- Unempfindlich gegen Lärm sein

Wie lange dauert die Lehrzeit?
- 3 1/2 Jahre; verkürzte Lehrzeit für Personen mit Ausbildungsabschluss: 2 1/2 Jahre

Lehrstellen suchen und finden:
Aktuell gibt es **9** offene Stellen zum AMS-eJob-Room

Lehrlingseinkommen:
Erstes Lehrjahr: ab €718, Letztes Lehrjahr: ab €1662
Kollektivvertragliche Mindest-Einkommen (Brutto = Betrag VOR Abzug von Steuern und Versicherungsabgaben).

Weitere Informationen, u. a. zu abweichenden Regelungen pro Bundesland und etwaigen Sonderregelungen: zum AMS-Berufslexikon

Wo gibt es Berufsschulen?
Weitere Informationen: zum Ausbildungskompass

Interessensgebiete
- Auto, Flugzeug, Transport
  Voraussetzungen:

- Begeisterung für Technik
- Gerne mit Werkzeug arbeiten
- Gutes räumliches Vorstellungsvermögen
- Handwerkliche Geschicklichkeit
- Körperlich fit sein

- **Maschinen, Werkstatt**
  Voraussetzungen:
  - Begeisterung für Technik
  - Gerne mit Maschinen arbeiten
  - Gerne mit Werkzeug arbeiten
  - Gutes räumliches Vorstellungsvermögen
  - Handwerkliche Geschicklichkeit
  - Körperlich fit sein
  - Sinn für genaues Arbeiten

Welche persönlichen Eigenschaften sind gefragt?
- Körperliche Belastbarkeit
- Technisches Verständnis

Arbeitsumfeld
- Geruchsbelastung
- Heben und Tragen von Lasten von 10 bis 20 kg
- Hitzebelastung
- Schmutzbelastung
- Schwere körperliche Arbeit

Verwandte Lehrberufe und Anrechnung

Verwandter Lehrberuf	Anrechnung nach dem			
	1. Lehrjahr	2. Lehrjahr	3. Lehrjahr	4. Lehrjahr
KonstrukteurIn, Schwerpunkt Metallbautechnik	voll			
KonstrukteurIn, Schwerpunkt Stahlbautechnik	voll			
MetallbearbeiterIn	voll			
MetalltechnikerIn, Hauptmodul Fahrzeugbautechnik	voll			
MetalltechnikerIn, Hauptmodul Maschinenbautechnik	voll			
MetalltechnikerIn, Hauptmodul Metallbau- und Blechtechnik	voll			
MetalltechnikerIn, Hauptmodul Schmiedetechnik	voll			
MetalltechnikerIn, Hauptmodul Schweißtechnik	voll			
MetalltechnikerIn, Hauptmodul Stahlbautechnik	voll			
MetalltechnikerIn, Hauptmodul Werkzeugbautechnik	voll			
MetalltechnikerIn, Hauptmodul Zerspanungstechnik	voll			

Ersatz der Lehrabschlussprüfung
Die Lehrabschlussprüfung im Lehrberuf "Reifen- und VulkanisationstechnikerIn" ersetzt KEINE Lehrabschlussprüfung in verwandten Lehrberufen.

Zuordnung zu AMS-Berufssystematik (Sechssteller)
- 354181 Reifen- und Vulkanisationstechniker/in

Zuordnung zu BIS-Berufsbereichen und -obergruppen
Maschinenbau, Kfz, Metall

- **Kfz-Bau und Fahrzeugservice**

Zuordnung zu folgenden Berufsprofilen

- **Reifen- und VulkanisationstechnikerIn**

Lehrberufsart
Normaler Lehrberuf

Lehrberuf Status
aktuell

Bezeichnung laut Lehrberufsliste bzw. Ausbildungsordnung
Reifen- und Vulkanisationstechnik

Veraltete Lehrberufsbezeichnungen

- VulkaniseurIn (gültig bis 31. Mai 2017)